

1974 மார்ச் 26]

5. அறிவிப்புகள்.

(அ) இறுதித் துணை நிதிக் கோரிக்கைகளுக்கு வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுப்பது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1973-74 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு குறித்த இறுதித் துணை நிதி அறிக்கை இன்று பேரவைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் கண்டுள்ள மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுக்க விரும்பும் உறுப்பினர்கள் அவைகளை 27-3-1974, புதன்கிழமை மாலை 3 மணிக்குள் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும்.

(6) 1974-75-ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

(அ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 15,87,34,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனத்தை சாகுபடி ஆரம்பக் கட்டத்திலிருந்தே சிக்கனமாக முறைவைத்து விடுவது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, கொடகனா திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

[1974 மார்ச் 26]

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss the need to expedite the Irrigation Project Works in Dharmapuri district, I move—

‘That the allotment of Rs. 15,87,34, 600 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100.’

திரு. எம். சுரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் தாலுக்கா, தோணிமடிவு போன்ற பகுதியிலுள்ள பாசன வசதிகள் குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, to discuss about the delay in construction of Kelavarapalli Anicut in Hosur taluk, Dharmapuri district, I move—

‘That the allotment of Rs. 15,87,34,600 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100.’

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம் மதுக்கரை பஞ்சாயத்து யூனியனைச் சேர்ந்த பாலத்துறையில் ஒரு அணைக்கட்டு கட்ட வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவர் அவர்களே, நொய்யல் ஆற்று நீர்த்தேக்க திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்காததைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss about the continuous premature withering away of paddy crops in the newly converted paddy fields irrigated by the Karungal distributary of Chittar-Pattanamkal Irrigation System due to insufficient and irregular supply of water, I move—

‘ That the allotment of Rs. 15,87,34,500 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100. ’

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—
கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:—

“ நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—
கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 2,33,51,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss policy, I move—

“ That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100 ”.

THIRU J JAMES: Sir, to discuss the necessity to construct buildings for all the Primary Schools in the Kanyakumari District replacing sheds, I move—

“ That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100 ”.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss the urgent need to repair several dilapidated portions of buildings in General Hospital, I move—

“ That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100 ”.

[1974 மார்ச் 26]

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, சரித்திரப் பிரசித்திப் பெற்ற எட்டயபுரத்துக்கு வரும் பயணிகள் தங்கி ஓய்வு பெற எட்டயபுரத்தில் ஒரு பயணிகள் விடுதி கட்ட நடவடிக்கை எடுப்பதின் அவசியம்பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 2,33,51,200-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU M. A. LATHEEF: Sir, to press for the reconstruction and modernisation of the Travellers' Bungalow in Vaniyambadi town, I move—

“That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100 ”.

(இ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள், பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,09,95,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to improve the Colachel Harbour in Kanyakumari district, I move—

“That the allotment of Rs. 4,09,95,000 under Demand No. 37—Public Works Establishment and Tools and Plants be reduced by Rs. 100 ”.

1974 மார்ச் 26]

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் கீழ் உள்ள இயந்திரச் சாதனங்கள் சரியான முறையில் பயன்படுத்தப்படாமல் இருப்பதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,09,95,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்ட பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அரசு வாகனங்களை உபயோகிக்கும் முறை பற்றி எடுத்துக்கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,09,95,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, to form Tamil Nadu Engineering Service consisting of all the Engineers in Public Works and various other Corporations in Tamil Nadu, I move--

‘That the allotment of Rs. 4,09,95,000 under Demand No. 37—Public Works Establishment and Tools and Plants be reduced by Rs. 100.’

(ஈ) கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும்

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 19,86,05,300-க்கு மேற்படாத தெகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

[1974 மார்ச் 26]

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் தொடர்பு கொள்ளும் வகையில் சாலைகள் அமைப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் மேற்பார்வையில் உள்ள சாலைகளைப் பொதுப் பணித் துறையே மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(முற்பகல் 10.30)

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவரவர்களே, பஞ்சாயத்துக் களுக்குக் கட்டுப்பாட்ட நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தையும் பொதுப் பணித் துறையே எடுத்துக் கொள்ளுவது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டம், மதுக்கரை ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த வெள்ளலூரிலிருந்து கஞ்சிக் கோளூர் பாளையத்துக்குச் சாலை போடவேண்டுமென்று விவாதிக்க —“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும்” என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

திரு. கே. பி. கோபால் : தலைவரவர்களே, கம்பம், இராஜபாளையம் நகரங்களை நேரிடையாக இணைக்க மலைப்பகுதிகளில் சாலை அமைக்க வேண்டியதின் அவசியத்தைப்பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி : தலைவரவர்களே, கிராமப்புறங்களில் இருக்கும் மண் சாலைகளை எல்லாம் கப்பிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, to discuss the need to prepare master plan of roads and bridges in Hosur and Denkanikottah taluk as it is a most backward area, I move—

“That the allotment of Rs. 19,86,05,300 under Demand No. 38—Roads and bridges, be reduced by Rs. 100”.

(உ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 14,95,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

DR. H V HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 14,95.69,000 under Demand No. 50—Capital outlay on irrigation be reduced by Rs. 100”.

[1974 மார்ச் 26]

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, கங்கை காவேரி இணைப்புத் திட்டம் பற்றித் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி : தலைவரவர்களே, பாசன வசதி இல்லாத இடங்களில் குளங்கள் கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துதல், குழாய்க் கிணறுகள் அமைத்தல் ஆகியவை பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவரவர்களே, கோவில்பட்டி, சங்கரன்கோவில் வட்டார வரட்சி நிலையைப் போக்க கிரியாறுத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவரவர்களே, சூலூர் பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு உட்பட்ட வாகாராயம்பாளையம் வண்ணத்தங்கரை ஓடையில் குளம் கட்டுவது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

(ஊ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப் பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு உரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பார்வையின் மீது கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப்பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 10,03,80,400-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100.”

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100.”

THIRU K. T. K. TANGAMANI: To discuss the need to have a phased programme for housing all public departments in Government owned buildings, I move:—

“That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100.”

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, to discuss the need to put up office building for all Government offices in Tamil Nadu, I move—

“That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100.”

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, இலாக்காக்களில் உள்ள கட்டிடம் கட்டுதல், பாலம் கட்டுதல் முதலிய வேலைகளை அரசு அதிகாரிகளின் மூலமாகவே செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப்பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு” என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 10,03,80,400-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டுமென்ற வேட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

[1974 மார்ச் 26]

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பார்வையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு” என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,68,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும்.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, to discuss the failure to include more roads in State highways, I move—

“That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss about the necessity to construct new bridges in the place of old and dilapidated bridges in AVM canal in Kanyakumari district, I move—

“That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100.”

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, கண்டிராக்டர் களின் மூலம் விடும் வேலைகளை நிறுத்திவிட்டு, அரசே மேற்படி வேலைகளைச் செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு” என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 4,68,00,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

1974 மார்ச் 26]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஏற்கெனவே மானியக் கோரிக்கைகள் பற்றிய விவரம் விளக்க உரை அங்கத்தினர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய பேச்சை *படித்ததாக ஏற்றுக்கொண்டு, அவை அவையின் குறிப்பில் இணைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அங்கத்தினர்களின் கருத்துக்களை அறிந்து கொள்வதற்காக இதோடு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்று பேசுவதற்காக 35 உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, விவாதத்தில் கலந்துகொள்ளும் உறுப்பினர்கள் ஐந்து நிமிடத்திற்கு மேல் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, இன்று 7 டிமாண்டுகள் இருக்கின்றன. ஒரு உறுப்பினருக்கு 5 நிமிடம் என்று தலைவரவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த நேரத்தில் ஒவ்வொரு டிமாண்டில் ஒரு வார்த்தை கூட பேச நேரம் போதாது. எந்த ஒரு டிமாண்டிலும் அங்கத்தினர்கள் தங்களுடைய முழு கவனத்தைச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். இதை இன்னொரு நாள் தள்ளிப் போட்டுக்கூட எடுத்துக்கொள்ளலாம். தலைவரவர்களே, முதலமைச்சர் அந்தத் துறை அமைச்சர், எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களைக் கலந்துகொண்டு இன்னொரு நாள் ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு மாலை சட்டமன்றம் இருப்பதால், மாலை நேரத்தை அதிகப்படுத்தி குறைந்தது 10 நிமிடமாவது கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, பிற்பகல் வைத்துக்கொள்வதைப் பற்றி எங்களுக்குப் பரவாயில்லை. மேலவை இருக்கிறது. மந்திரிகள் யாரும் இல்லை என்று சொல்லக் கூடாது. நாங்கள் மேலவையில் இருப்போம்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, அமைச்சர்கள் மேலவைக்குச் செல்லட்டும். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் மட்டும்

* 362-378-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[1974 மார்ச் 26]

திருந்தால் போதும். ஒரு உறுப்பினருக்கு 10 நிமிடமாவது கொடுங்கள். சில உறுப்பினர்கள் கருத்துக்கு வருவதற்கே 3 நிமிடம் ஆகிவிடுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேசக் கொடுத்தான் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்துக் கொள்ளுங்கள். மாஸ்டரில் ஒரு மணி நேரம் கூட வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றாலும் ஒரு உறுப்பினருக்கு 1-2 நிமிடம் தான் கூட வரும். 10 நிமிடம் கொடுத்தால், அது நீண்டுசொண்டே போய் இரவு 12 மணி ஆகி விடும். எனவே இருக்கக் நேரத்தை அந்த உறுப்பினருக்குப் பங்கிட்டுக் கொடுக்கிறேன்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இந்த பொதுப்பணித்துறையைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித்துறையின் சாதனைகள் எந்த அளவுக்கு இருக்கிறதோ அந்த அளவுக்குத்தான் இந்த அரசின் சாதனை என்று மக்கள் சனக்கிடுகிறார்கள். ஏனெனில் மக்களுக்குத் தேவைப்படுகிற சாலை வசதிகள், நீர்த்தேக்கங்கள், பாசன வசதிகள் அகியவற்றையெல்லாம் இந்தத் துறை உடனடியாக செய்து கொடுத்தால் தான் அவர்கள் நல்வாழ்வு வாழமுடியும்.

சாரணமாகச் சொல்லவேண்டுமானால் அனைத்து கட்டுசல், சாலை அமைத்தல் போன்றவற்றை கிராமப்பகுதிகளில் உடனடியாகச் செய்து தந்தால் தான் அந்தப் பகுதி மக்களின் வாழ்க்கை என்றும் பெறுகிறது. ஆகவே, அரசு செய்கிற சாதனைகள் மக்கள் புரிந்து சொல்கிற வகையில் இருப்பது இந்தத் துறையின் மூலம் தான். ஆகவே, அந்த வகையிலே நிகழப் பொதுப் பணித்துறை வேலை குறித்து ஒன்றிரண்டு சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அதற்கு முன்பாக ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சில பல திட்டங்களை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதியிலே அந்த மக்களின் அபிப்பிராயத்தை அறிந்தது. அந்த மக்களுக்கு நன்மை தருகிற திட்டங்களுக்கான இடங்களை அளாவினது அறிந்து. இங்கே அமைச்சரங்க, அமைச்சரவைக்கே சிபார்சு செய்து, அதை அமைச்சரங்களும் பெரிமனது கொண்டு அங்கீகாரம் செய்த பிறகு, அந்தத் திட்டங்களிலே அதிகாரிகள்

1974 மார்ச் 26] [பேரவைத் தலைவர்]

துழைந்து, அவர்களுடைய யோசனைக்கு ஏற்ப, அவர்களுடைய சிந்தனைக்கு ஏற்ப அந்தத் திட்டங்களை மாற்றி அமைத்து அல்லது இடத்தை மாற்றி அதிலே வேறு விதமான மாறுதலைச் செய்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தன்மையையும் கௌரவத்தையும் குறைப்பதாக இருக்கிறது. அமைச்சர்களின் கௌரவத்தையும் குறைப்பதாக இருக்கிறது.

அதிகாரிகளுக்காக மக்கள் இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மக்களின் பிரதிநிதிகளாக, இருக்கிறார்கள். மக்களுக்காக அதிகாரிகளும், அமைச்சர்களும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, மக்களின் கருத்தைப் பிரதிபலிக்கும் முறையில் அவ்வவர்களின் பணி இருக்கவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் விடுக்க விழைகிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஒப்பந்தக்காரர்கள் பற்றிய பிரச்சனை. இந்த ஒப்பந்தக்காரர்களை வைத்து இப்போது வேலைகள் செய்யப்படுகின்றன. ஆனால் நாடு முழுவதும் என்ன நிலைமை என்றால், இந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் என்றாலே கொள்ளைக்காரர்கள் என்ற அளவுக்கு வந்து விட்டது. நான் யாரையும் குறை சொல்லவில்லை ஒரு பெரிய அளவுக்கு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு அதிலே பல திருட்டுத் தனங்கள், தரக்குறைவான சாமான்கள் உபயோகிப்பது, மக்களுக்கு உற்பத்திக்காக செய்யத் திட்டங்களை காலதாமதம் செய்வது ஒரு குறிப்பிட்ட திட்டத்தை குறிப்பிட்ட சாலத்தில் முடிக்காமல் கூட்டிலே எர்படுத்துவது என்று இருக்கிறது. இந்த முறையை மாற்றி வேறு ஒரு முறையை அரசு கொண்டு வா வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே அங்க முறைக்கு ஒரு மாற்று முறையை அரசு கண்டுபிடிக்க வேண்டும். இவைகளை அரசு தன்னைடைய அலுவலர் சளைக் கொண்டே சொந்த விட முடியாமல் என்பதை அரசு வேண்டும். இவற்றுக்கு எதேனும் ஒரு சிட்டம் வகுக்கவேண்டும். சட்டம் ஒப்பந்தக்காரர்களுடைய பிடியிலிருந்து நாம் தப்ப வேண்டும் என்பதற்கு ஒரு மாற்றுக் கிட்டம் வகுக்கவேண்டும். ஒரு சிலர் மாத்திரம் லட்சாதிபதிகளாகவும், கோடிசுவரர்களாகவும் மாறுவதை மாற்ற, சமநிலை, சமதர்ம சமதாயத்தை அமைக்க இருக்கக்கூடிய நடவடிக்கை அரசு ஒரு மாற்று பரிகாரத்தைக் கண்டுவேண்டும் என்ற என்னைடைய சிபார்சை இந்த நேரத்தில் செய்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1974 மார்ச் 26]

அடுத்தபடியாக ஒரு நன்றி. மூன்று ஆண்டுகளாக நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். இந்த மூன்று ஆண்டுகளாக நான் பேசியதின் பலனாக எனக்குக் கிடைத்த பலன் என்னவென்று சொன்னால், இது வரையில் இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 180 கோடி ரூபாய் பொதுப்பணித் துறை செலவு செய்திருந்த போதிலும், என்னுடைய தொகுதிக்கு கிடைத்தது 13 லட்சம் ரூபாய் தான். அது ஒன்று தான் என்னுடைய தொகுதிக்கு செய்யப்பட்ட ஒரு சாதனை.

சட்டமன்ற உறுப்பினராக நான் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு பணிபுரிந்தேன் என்றால் என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்குச் செய்து கொடுக்க முடிந்தது இந்த 13 லட்சம் ரூபாய் பாலம் தான். அதாவது பாசனம் அளவுக்குறிக்கிக்கு இடையே ஒரு பாலம். அதற்காக பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறைக்கும் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதுபோல எனது சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதியாகிய வாணியம்பாடியில் ஒரு பாலம். இரண்டும் மத்திய அரசிடமிருந்து ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியிலிருந்து கட்டப்படுகின்றன. விரைவில் வேலை நடந்து இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், ஏதேனும் என்னுடைய தொகுதிக்கு அடியேன் ஒரு சிறு தொண்டு ஆற்றியவனானேன் என்று பணிவோடு கூறிக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி நெரர்யலாற்றுத் திட்டத்தையும் விரைவில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது சம்பந்தமாக நிர்வாகப் பொறியாளர் 5,000 ஏக்கருக்குப் பாசன வசதி தரக்கூடிய வளையாபானையம் அருகில் நீர்த்தேக்கம் ஏற்படுத்துவதன் மூலம் லோயர் பவானி பாசன திட்டத்தில் இருக்கக் கூடிய கழிவு நீரை கேக்கி 5,000 ஏக்கருக்கு பாசன வசதி கொடுக்க என்னுடைய தொகுதியிலே 5,000 ஏக்கர் பயிரிடாமடியும் என்ற ஒரு நல்ல திட்டத்தை ரூ. 2 கோடி 30 லட்சத்திற்குப் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.

இந்தத் திட்டத்தையாவது என்னுடைய காலத்திலேயே முடித்துக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்த மறை இந்த எளியோன் இந்த சட்டமன்றத்தில் இடம் பெறமாட்டேன் என்பது நிச்சயம். எனினும் நான் என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு ஏதாவது சாதனைகளை செய்திருந்தால் தானே

1974 மார்ச் 26] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

என்னுடைய முகத்தை மக்களிடத்தில் கொண்டுபோய் காட்ட முடியும். எந்த சாதனையும் நான் காட்ட முடியவில்லை, அரசும் அதற்கு எனக்கு துணையாக இருக்கவில்லை. குறைந்தபட்சம் நொய்யலாற்றுத் திட்டத்தையாவது நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று ரொமப வேதனையாடு சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

சில செல்வாக்குள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிக்கு எவ்வளவோ சாதனைகளை சாதித்துக்கொடுத்து எவ்வளவோ பெருமையை உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எவ்வளவோ தொழிற்சாலைகளை அவரவர்கள் தொகுதியில் ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நான் முன்பு சொல்லியது போல என்னுடைய தொகுதியில் ரூ. 13 லட்ச திட்டம்தான் என்னுடைய கிராமத்தில் இருக்கிறது. நான் வேதனையாடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். அதைவிட சட்டமன்ற உறுப்பினர் பதவியை விட்டுவிட்டு நான் ராஜிநாமா செய்துவிட்டுப் போய்விட்டலாம். வேறு திறமை மிக்க ஒருவரை, சாதனைகளை சாதித்துக்காட்டக் கூடிய செல்வாக்கு உள்ள ஒருவரை என்னுடைய தொகுதி மக்கள் தேந்தெடுத்து, அவர்கள் பயன் அடையட்டும், நான் பதவியில் இருக்கவேண்டும் என்ற நோக்கம் இல்லை. அந்த அளவுக்கு நான் சொல்லிக்கேட்கிறேன் என்றால், நான் என்னுடைய உள்ளத்தது வேதனையை வெளிப்படுத்துகிறேன். குறைந்தபட்சம் இந்த நொய்யலாற்றுத் திட்டத்தையாவது, 5,000 ஏக்கர் பாசன வசதி அளிக்கக்கூடிய திட்டத்தையாவது இன்னும் இருக்கக்கூடிய இரண்டு ஆண்டுக்குள் அருள் கூர்ந்து நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல சென்னிமலை அருகில் ஒரு தேக்கம், இதே நொய்யலாற்றில் ஏற்படுத்துவதற்கு முன்வரவேண்டும். 20,000 ஏக்கர் பாசனவசதியில், 5,000 ஏக்கர் என்னுடைய தொகுதிக்குக் கிடைக்கும். அதையாவது அடுத்த கட்டமாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம்-ஆரியாறு தேக்கத்தில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சியின் காரணமாக அதிகமாக தண்ணீர் பெறக்கூடிய வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படி அதிகமாகக் கிடைக்கக் கூடிய தண்ணீரை முழுக்க முழுக்க கோவை மாவட்டத்திற்கே பயன் படுத்தாது—கோவை

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1974 மார்ச் 26]

மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர் இந்த அமைச்சர் அவையில் பொதுப் பணாத துறை அமைச்சராக இருந்தார் என்ற காரணத்திற்காகவா எனவ்வா . . .

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசும்பொழுது செல்வாக்குள்ள எம்.எல்.ஏ.-க்களாக இருப்பவர்கள் தான் தன்னுடைய தொகுதிக்கு திட்டங்களைப் பெறுகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜப்பார் அவர்கள் மிகுந்த செல்வாக்குள்ள உறுப்பினர் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அவருடைய தொகுதியில் நிறைக்க காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. மேலும் காரியங்கள் நடைபெறவேண்டும் என்று கேட்கலாம் தவிர, மற்ற மாவட்டங்களைக் குறை கூறி, அந்த மாவட்டத்து மக்களின் வெறுப்பை தேடிக்கொள்ளக்கூடாது என்பதைத்தான் நான் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: என்னுடைய பிழைப்பு நடத்துவதே கோவை மாவட்டத்தில்தான். ஆகவே, அந்த மக்களை நான் பகைத்துக்கொள்ள விரும்பமாட்டேன். எங்களுக்கும்தான் அந்தச் சலுகை வேண்டுமென்றுதான் கேட்கிறேன். ஆகவே, பரம்பிக்குளம்-ஆளியார் திட்டத்தின் நீரை கொஞ்சமாவது மிச்சப் படுத்தி தென்னிலைப் பகுதிக்கு ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எந்தத் தண்ணீரும் அங்கே வர முடியாது. இரண்டு ஆண்டுக்கு ஒரு தடவை தண்ணீர் வந்தால் போதும். ஏதேனும் ஒரு திட்டத்தை ஆராய்ந்து உருவாக்கவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. லத்திப் அவர்களுடைய தொகுதியில் ஆண்டியப்பனார் அருகே ஒரு நீர்த் தேக்கத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் ஆலங்காயம், போளூருக்கு இடையே ஜவ்வாது மலைப் பகுதியில் ஒரு சாலை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்றும் கோருகிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

குடகனாறு திட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் 1,500 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும். அந்த அளவில் குடகனாறு திட்டத்தை மிக விரைவில் நிறைவுற்றதே தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அமராவதி ஆற்றில் வரக்கூடிய வெள்ள நீரை—நிரந்தர பாசன வசதி நான் கேட்கவில்லை—காவிரி தகராறு முடிந்த பிறகுதான் அந்தப் பிரச்சனையை தீர்க்க முடியும் என்பதை நான் அறிவன்—நான் முன்பு சொன்ன நொய்யலாற்றுத் திட்டம் காவேரி ஆற்றுக்குக் கட்டுப்பட்டது இல்லை—தேக்க அமராவதி ஆற்றில் ஒரு தடுப்பு அணை கட்டி கால்வாய் மூலம் அந்தத் தண்ணீரை திருப்பி சுற்றுப் புறத்தில் உள்ள கிராமங்களில் இருக்கும் குளங்கள் குட்டைகளுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மழை பெய்து வெள்ளம் வருகிறபோழுது, தண்ணீர் நிறைய வரக்கூடிய காலத்தில் அந்த உபார்க் தண்ணீரை திருப்பிவிட்டு, குளம் குட்டைகள் நிரம்பும்படிச் செய்தால், கிணறுகளில் ஊறும் ஏற்படும். பல கிராமங்களில் வாழ வசதி ஏற்படும். குடி தண்ணீர் வசதி கிட்டும். இதைப்பற்றி ஒரு ஆய்வு நடத்தவேண்டும் என்று நான் மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பகுதியில் பெரிய நீர்ப்பாசன வசதிக்குரிய ஆறுகள் பெருவாரியாக இல்லை. குறைந்தபட்சம் பாண்ட்ஸ் ஸ்கீம் யாவது நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த பாண்ட்ஸ் ஸ்கீமில் ஒரு கஷ்டம் இருக்கிறது. நிலச் சொந்தக்காரன் தன்னுடைய நிலத்தை வலிய விட்டுக்கொடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், யாரும் தன்னுடைய இடத்தை கரட்டுக்காடாக இருந்தால் கூட எந்த எவசாயியும் விட்டுக் கொடுக்க முன்வரமாட்டான். ஆகவே வலுக்கட்டாயமாகத்தான் செய்யவேண்டும். ஒருவனுக்கு ஒரு சிறிய பாதகத்தை உண்டாக்கி அதன் மூலம் 100 பேர்கள் பிரயோசனப்பட்டு முடியும் என்றால் ஜனநாயக அரசு செய்யக்கூடியது கட்டாய முறையில் அம்மாதிரி நிலத்தை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

ஒடைரில் போகக்கூடிய தண்ணீரை திருப்பிவிட்டால் கிணறுகளில் ஊற்றம் ஏற்படும். கிணறுகள் 100 அடிக்கு கீழே சுரங்கப் பாதை போல அமைந்திருக்கின்றன. ஆகவே, அமராவதி வசதியைச் செய்துதரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1974 மார்ச் 26]

என்னுடைய தொகுதியில் ரோடுகள் மிகவும் மோசம். ஆகவே அங்கெல்லாம் ரோடு வசதி செய்துதரவேண்டும். உதாரணமாக தென்னிலை-அஞ்சுகர் இடையே உள்ள பாதை, கோடம்பூர்-தென்னிலை இடையே உள்ள பாதை இப்படி பல பாதைகள் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. நான் சொன்னதெல்லாம் எங்கே நடக்கப்போகிறது என்ற எண்ணத்தில் புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து வைத்துக்கொள்ள தவறிவிட்டேன். அந்த அளவுக்கு உண்மையிலேயே எனக்கு ஒரு கவலை ஏற்பட்டுவிட்டது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

வட ஆற்காடு, வந்தவாசி-சேதாரகுப்பம் இடையில் ஓடும் சுகந்தியில் ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும் என்று என்னுடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சார்பில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பேச்சை முடிவுபடுத்திக்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்கு வந்துவிட்டேன். என்னுடைய பஞ்சப் பிரதேசம் அரவக்குரிச்சி. திருச்சி செழிப்பு மிக்க மாவட்டமாக இருந்தாலும் அந்த மாவட்டத்தோடு இந்தப் பகுதி ஒட்டிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய காரணத்தினால் அது செழிப்பு மிக்க பகுதி என்ற அடிப்படையில் போய் விடுகிறது. அதனால் அந்தப் பிரதேசத்தின் பஞ்ச நிலை வெளியில் தெரியாத அளவுக்குப் போய்விடுகிறது. ஆகவே, அரவக்குரிச்சிப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய விசேஷ சூழ்நிலையை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அதற்கு ஒரு விசேஷ திட்டத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். ஜனநாயகத்தில் ஒரு பகுதி, தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்பட்ட பகுதியாக இருக்குமானால் அதற்கு ஒரு விசேஷத் திட்டம் அமைத்துக்கொடுப்பதுதான் சிறந்த முறையாகும்.

மாண்புமிகு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பள்ளப்பட்டி மக்கள் பஞ்சப் பிரதேசத்தில் இருக்கக்கூடிய மக்கள் என்று சொல்கிறார்கள் உறுப்பினர் அவர்கள். அதை எப்படி ஒப்புக்கொள்வது என்று தெரியவில்லை.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : வாழ்க்கையில் சுகதுக்கங்களை துறந்து, மனைவி மக்களைத் துறந்து, குழந்தை குட்டிகளைத் துறந்து, பெண்டிர் பிள்ளைகளைத் துறந்து அயல் நாடு சென்று கஷ்டப்பட்டு, அரும்பாடு பட்டு பொருள் சட்டிக்கொண்டு வந்து இங்கே அழதான கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிற

[1974 மார்ச் 26] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

றார்கள். ஆகவே, அங்கே பள்ளப்பட்டியில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு சிலரை மட்டும் வைத்துக்கொண்டு சொல்லக்கூடாது. கிராம மக்களை, அப்பாவி மக்களை, கந்தல்துணியைக் கட்டிக் கொண்டு இருக்கிற மக்களை, குடிக்க சூழைத் தவிர வேறு ஒன்றையும் பார்த்திடாத மக்களைப் பார்க்கவேண்டும். அந்த கிராம மக்களின் சார்பாக, வேறு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன் என்று கூட கவனியாமல் எனக்கு வாக்களித்த அந்த மக்களின் சார்பாக, எனது தொகுதியில் உள்ள நல்ல உள்ளம் படைத்த மக்களின் சார்பாக—பள்ளப்பட்டி மக்களுக்காக இல்லை—என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்காக ஏதேனும் சில திட்டங்களையாவது அருள் கூர்ந்து விரைவிலே நிறைவேற்றிக் தரவேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெறுகிறேன்.

திரு. அ. சே. குமாரசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை அகிரித்து என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

1972-ம் ஆண்டு இறுதியிலே ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக பெரும் அளவுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. அதிலும் குறிப்பாக என்னுடைய திருக்கோவிலூர் தொகுதி பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. திருக்கோவிலூர் அணை வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. அப்படி இருந்தும் நிகிலில் அறிக்கையில் அந்த அணையைக் கட்டுவதற்கான நிதி ஒதுக்கித் துவவும் செய்யப்படவில்லை. 225 லட்சம் ரூபாய்க்கான ஒரு கிட்டம் ஆய்வில் உள்ளதாக கூறப்பட்டுள்ளது. அந்த அணை 22 ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கக்கூடியது. அது மூன்று தாலுகா விவசாயிகளின் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இப்போது டெம்பரரி டைவர்ஷன் ஆக சில திட்டங்களைப் போட்டு, ஆண்டுக்கு ஆண்டு பாசன வசதி ஏற்படுத்தி வருகிறார்கள். ஒரு பெருமழை பெய்தால்கூட டெம்பரரி டைவர்ஷனுக்கு செலவிடும் பணம் முழுவதும் வீணாகிப்போய்விடும் ஆகவே, காலதாமதம் இல்லாமல் நடப்பாண்டிலேயே இந்த திருக்கோவிலூர் அணையை ரொகுலேட்டருடன் 225 லட்சம் ரூபாய் கிட்டத்தில் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. சே. குமாரசாமி]

[1974 மார்ச் 26]

(திரு. துரைமுருகன் தலைமை)

மேலும் திருக்கோவிலூர் வட்டத்தில் இடையார்கோவில்
வெள்ளப் பெருக்கில் பெரிதும் சேசம் அடைந்தது. செப்பனிடுவ
தற்கான பணிகளை பொதுப்பணிக் துறை மேற்கொண்டது.
இன்னும் வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. காரணி ஆகிவிட்டது.
உடனடியாக சேமைப்ப வேலைகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாசனாப் பள்ளியில் பள்ளி பென்னையாற்றங்கரையில் அமைந்
திருக்கிறத வெள்ளப் பெருக்கின்போது அந்தப் பள்ளிக் கட்டடம்
அவசூக்சுச் செல்லப்பட்டது. பள்ளிக்கூடம் மட்டுமல்லாமல் அந்த
சுற்றுவட்டாரமும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.
வெள்ளக்கில் அவசூக்சுச் செல்லப்பட்டப் பள்ளிக்கூடம் இன்னும்
சீரமைக்கப்படவில்லை. உடனடியாக அதற்கான வேலைகளை மேற்
கொண்டு, சீரமைத்துத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைக் துறையைப் பொறுக்க வரையில், வெள்ள
நிராணப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் தற்காலிக
நிவாரணப் பணிகளைச் சிறப்பாக செய்கார்கள். ஆனால் நிரந்தர
மான பணி செய்யப்படவில்லை. இந்த கிரந்தர நிவாரணப்பணியில்
எண்ணெய் தொகுதி புறக்கணிக்கப்பட்டிருப்பதாகவே நான்
சாருகிறேன். பலவாறே அதைப்பற்றி இந்த மன்றத்திலே சொல்லி
யிருக்கிறேன். கருவேண்ணை நல்லூர்-என்கிமிங்கலம் பாதையைச்
செப்பனிடி வேண்டும். அதாமட்டுமல்லாமல் அங்கே ஒரு மேம்பாலத்
தையார் கட்ட வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு 5
லட்சம் ரூபாய்க்கான கிட்டம் அப்பளில் இருப்பதாகச் சொல்லப்
பட்டிருக்கிறது. நடப்பாண்மலேயே அந்தக் கிட்டத்தை நிறை
வேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் சாலை அமைப்பதற்கு பல்லோறு கிட்டங்கள் இருத்
கின்றன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், நெடுஞ்சாலைக் துறையும்,
இணைப்புச் சாலைகளை வமைக்கின்றன. மற்றவர் களும்பு செஸ் நிதி,
மணிலா செஸ் நிதி இவைகளைக் கொண்டும் சாலை வசதிகள் செய்யப்
படுகின்றன. இந்த கிராம இணைப்புச் சாலைகள் மிகவும் முக்கியமாக
நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய என்றாக இருக்கிறது. அதற்கு
உபாயத் துண்டு தண்டாக சாலைகளைப் போடுவதை விட, எல்லா
நிதியையும் ஒன்றாகச் சேர்க்கு, எல்லா வசதிகளும் கொண்டதாக
அதாவது எதிர்காலத்திலே பஸ்கள் போக்குவரத்துக்குக் கூட

1974 மார்ச் 26] [திரு. அ. சே. குமாரசாமி]

உகந்த சாலைகளாக கிராம இணைப்புச் சாலைகள் உருவாக்க ஒரு மாஸ்டர் பிளான் தயாரித்து, ஒருங்கிணைந்த திட்டமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் திருக் கோவிலூர் அணையை 225 லட்சம் ரூபாயில் ரெகுலேட்டர் வசதி களுடன் நடப்பாண்டிலேயே கட்டி முடிக்க வேண்டும். பென்னை யாற்றின் கரையில் இருக்கின்ற பரசனூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை சீரமைக்கும் வேலையை பொதுப்பணித்துறையே மேற்கொண்டு, நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். திருவெண்ணைநல்லூர்-ஏ.ஏ.கி மங்கலம் பாதையை செப்பணிட்டு, 5 லட்சம் ரூபாய்க்கான பாலம் அமைக்கும் திட்டத்தையும் நிறைவேற்ற வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது.) மற்றும் செய்ய வேண்டிய பணிகள் எல்லா வற்றையும் உடனடியாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, மர்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. ஏ. பாலையா: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சுமார் 72 கோடி ரூபாய் அளவிலுள்ள இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பருவ மழை பொய்த்ததன் காரணமாக சுமார் 40,000 ஏக்கர் நிலங்கள் தண்ணீர் தட்டுப்பாட்டினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் கரிந்து தீய்ந்து விட்டன. அதற்குக் காரணம் அந்த மாவட்டத்தில் பருவ மழை பொய்த்தது மட்டுமல்ல, அணையிலே இருக்கின்ற தண்ணீரை அங்கே இருக்கின்ற பொதுப்பணித்துறை அதிகாரி விசாயத்திற்கு தேவையான காலத்தில், தேவையான நேரத்தில் தண்ணீரை சீராக ஒழுங்குபடுத்தி கொடுக்காததுதான் முக்கிய காரணமாகும். அதனால்தான் இத்தகைய ஒரு கரிவு நிலை அங்கே ஏற்பட்டது.

தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அதிகாரிக்கு தெரிந்திருந்தும், கோதையாறு மேலணையில் மின்சாரத்திற்கு என்று தேக்கி வைக்கப்பட்டிருந்த பெருமளவிலான தண்ணீரை

[திரு. ஏ. பாலையா]

[1974 மார்ச் 26]

விவசாயத்திற்கு திறந்து விடுவதற்கான ஆலோசனையை அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துச்சொல்லி, அனுமதியைப்பெற்று காலா காலத்தில் தண்ணீரை விவசாயத்திற்கு விட்டுக் கொடுத்திருந்தால் விவசாயம் பாதிக்கப்படாமல், விளைநிலங்கள் நாசமடையாமல் பாதுகாத்திருக்க முடியும். ஆனால் அந்த அதிகாரியின் அலட்சியப் போக்கினால் காலம் கடந்து கோதையாறு தண்ணீர் விவசாயத் திற்கு விடப்பட்டது. அது விவசாயத்திற்குப் பயன்படாமல் போய்விட்டது; வீணாகப் பாய்ச்சப்பட்டது. இப்படிப்பட்ட நிலைமையை உருவாக்கிய அந்த அதிகாரியினுடைய போக்கின் காரணமாகத்தான் அங்கே 40,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

பொதுவாக, பேச்சிப்பாறைத் தண்ணீரை எடுத்துக் கொண்டால், 40 அடி தண்ணீர் இருந்தால் கூட அங்கே இருக்கின்ற கடைவரம்பு நிலங்கள் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. காரணம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற விளை நிலங்கள் பருவமழை பொய்த்துவிட்டால், அணையில் முடி அளவுக்கு தண்ணீர் இருந்தாலும் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. மழை பெய்து, அணையில் நிறைய தண்ணீர் இருந்தால், ஒழுங்காக தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டால் ஓரளவு பயிர்கள் வாடாமல் கரியாமல் பார்க்கக் கொள்ளலாம். ஆனால் பேச்சிப்பாறையில் 10 அடி தண்ணீர் இருந்தால் கூட கன்னியாகுமரி-மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய நிலங்கள் கரியக் கூடிய நிலைமை இருந்தால் கூட அந்த அணையிலிருந்து ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீரை திறந்துவிடக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அப்படி திறந்துவிடுவதன் காரணமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற ஏராளமான விளை நிலங்கள் பாதிக்கப் படுகின்றன.

ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீர் திறந்து விடுவதில் அரசாங்கம் ஒரு கொள்கையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். ஒரு குறியிட்டளவை கடைப்பிடிக்க வேண்டும். அப்படியானால்தான் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விளைநிலங்கள் ஓரளவு பாதுகாக்கப்படும். அதிகாரிகள் அவர்கள் இஷ்டம்போல் தண்ணீர் திறந்துவிட முடியாமல் இருக்கும். இப்போது அவர்களுக்கு தோன்றும்போதெல்லாம் தண்ணீரை திறந்துவிடுகிறார்கள். ஒரு

1974 மார்ச் 26]

[திரு. ஏ. பாலையா]

குறியீட்டளவை நிர்ணயித்துவிட்டால், அதாவது தண்ணீர் 30 அடிக்குமேல் பேச்சிப்பாறை அணையில் இருந்தால் மட்டும் ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீர் விடவேண்டும் என்ற நடைமுறையை வகுத்துக்கொண்டால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள பயிர் நிலங்கள் காப்பாற்றப்பட முடியும். அந்த நடைமுறையை அரசு கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மேலும், பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து வரக்கூடிய கால்வாய்கள் எல்லாம் பழுதுபட்டிருக்கின்றன. கால்வாய்கள் அனைத்தும் மண் மூடிக் கிடக்கின்றன. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமானால், பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து பத்மனாபபுரம் புத்தனாறு தண்ணீர் வினாகக்கூடிய அளவில் மடைகளும் பழுது பட்டிருப்பதால் தண்ணீர் வினாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது, அதையெல்லாம் அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும் இதுவரையிலும் அதற்கு நடவடிக்கை எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை. அந்தப் பணிகளை உடனடியாக இந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறு பாசனங்களுக்காக 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த சிறு பாசன வசதிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதைப் பார்க்கும்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள திட்டங்கள் பற்றி சொல்லியிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் ஒன்றுமே இல்லை என்றுதான் கூறப்பட்டிருக்கிறது. சுமார் 72 கோடி ரூபாய்க்கு சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த மாரியக் கோரிக்கையில் ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கான திட்டம் கூட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இல்லை என்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(பிற்பகல் 11.00)

இந்த அவையிலே பல்வேறு திட்டங்களைப்பற்றி எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். வள்ளியாற்றில் இருந்து லிட்டர் மூலம் முட்டம் சானலில் தண்ணீர் விடுவதாக இருந்தால், ஏற்கனவே முட்டம் சானலில் இருக்கிற இரண்டாயிரம் ஏக்கர் ஆயக்கட்டு நிலங்கள் போக இன்னும் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலத்தைப் பாசனத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். முட்டம் சானல் கடைவரம்பு சானலாக இருக்கிறது. அதில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால்

[திரு. ஏ. பாலையா]

[1974 மார்ச் 26]

இரண்டாயிரம் ஏக்கரா நிலங்களும் கரிந்தாவிட்டது. நான் சொன்ன இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தாலேயே பேச்சிப்பாறை அணைத் தண்ணீரை நம்பியிராமல், வள்ளியாறு தண்ணீரைக் கொண்டே சாகுபடியைச் செய்ய முடியும். இதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, கன்னியாகுமரி-நீரோடி கடற்கரைச் சாலைத் திட்டம் ஒன்று இருந்தது. அதைப் பரிசீலனை செய்து எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

அடுத்து இரணியல்-முட்டம் சாலையில் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே பள்ளம் பாலம் என்று ஒரு கம்பிப் பாலம் இருக்கிறது. அது பழுதடைந்திருக்கிறது. அதில் பாரவண்டி வாகனங்கள் போக்கக் கூடாது என்கிற போர்டு இருக்கிறது. அந்தப் பாலத் தையும் செம்மைப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு. . . (மணி அடிக்கப்பட்டது.)

திரு. பா. நாகலிங்கம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, அந்தத் துறையில் பணி பாற்றுகிற அத்தனை அதிகாரிகளுக்கும் என் பாராட்டுதல்களையும் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுவாக என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் நீண்டநெடுங்காலமாக இரண்டு பாலங்களைப்பற்றி அடிக்கடி சொல்லி வருகிறார்கள். நாபாளையம் மேம்பாலம் அனுமதிக்கப் பட்டுள்ளது. அதற்கடுத்து பொன்னேரி மேம்பாலம்—முன்னாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரை அழைத்துப்போய் காட்டினோம்—அந்தப் பகுதியில் உள்ள 50 கிராம மக்கள் பொன்னேரி நெருதகரத்திற்கு மழை காலத்தில் வருவதானால் எவ்வளவு கஷ்டப் படுகிறார்கள் என்பதை எடுத்துச் சொல்லியும்—இதுநாள் வரை எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. அதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அமைச்சர் அவர்களை விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று ஆயிரத்து ஐதாறுக்கும் மேற்பட்ட ஐனத் தொகைக் கொண்ட கிராமங்களில் ரூரல் ரோடு ஸ்கீம்படி சாலைகள் போடுவதரச் சொன்னார்கள். அண்ணாமலைச்சேரி, கள்ளூர்

1974 மார்ச் 26] [திரு. பா. நாகலிங்கம்]

போன்ற கிராமங்களில் முஸ்லிம் மக்களும் மற்றவர்களும் அதிகமாக வாழ்கிறார்கள். அந்தச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தலைமைப் பொறியாளரிடத்தில் இருந்தும் அரசின் சார்பில் மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்திருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். அந்த ரோடை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று உள்ளாட்சித் துறையைக் கேட்டால் பொதுப்பணித் துறையைக் கேட்கச் சொல்கிறார்கள். பொதுப்பணித் துறையைக் கேட்டால் உள்ளாட்சித் துறையைக் கேட்கச் சொல்கிறார்கள். அதை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில் செங்கைக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற என் தொகுதி பொன்னேரி. அந்தப் பொன்னேரி நிலவள வங்கி சார்பில்—பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் காலத்தில், பசுமைப் புரட்சி வேண்டுமென்று நம் சர்க்கார் கடன் கொடுத்தார்கள் போர்-வெல் போட. ஆனால் அந்தத் தொகுதியில் ஆழக் குழாய்க் கிணறுகளை அமைத்து, ஆயில் ரிபைனரிக்கு தண்ணீர் சப்ளை செய்கிற காரணத்தினால் பொன்னேரிப் பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளது போர்-வெல்கள் நின்றுவிடுகின்றன.

தண்ணீர் இல்லாது சப்ளை பாதிக்கப்படுகிறது. மேலும் ஆழப் படுத்த நிலவள வங்கிகளில் இருந்து லோன் தரப்படவில்லை.

திருவொற்றியூர் தொகுதியில் ஆயில் ரிபைனரி இருக்கிறது. சைதை தாலுக்கா நிலவள வங்கிகளில் லோன் தருகிறார்கள். அந்தத் தாலுக்காவுக்கு அப்பால் இருக்கிற எங்கள் தாலுக்காவில் லோன் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. என்ன காரணம் என்பதை எங்களால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. அங்குள்ளவர்கள் நீங்கள் தருகிற வரியைவிட தொழிற்சாலைக்காரர்கள் தருகிற பணம் அதிகம் என்கிறார்கள். அதுபோல இன்றி, பொன்னேரி தாலுக்கா நிலவள வங்கிகளும் ஏழை விவசாயிகளுக்கு லோன் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது) நாங்கள் அடிக்கடி பேசுவதில்லை. ஒரு மானியத்தில்தான் பேசுகிறோம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு துரைமுருகன்) : ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் பேரவைத் தலைவர் ஒதுக்கிய நேரம் 5 நிமிடங்கள்தான்.

[1974 மார்ச் 26]

திரு. பா. நாகலிங்கம்: இப்படிச் செய்தால் நாங்கள் என்ன பண்ணுவது? பேச்சு பத்திரிகையில் வரவில்லை என்றால், அப்புறம் தொகுதியில் இருக்கிறவர்கள் கேள்விக்கு என்ன பதில் சொல்ல முடியும்?

இன்றைக்கு ஊராட்சி மன்றச் சாலைகளைப் பராமரிக்க கொடுக்கப்படுகிற நிதி போதுமானதாக இல்லை. ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர்களுக்குட்பட்ட அதிகாரி ஆயிரம் ரூபாய் என்று மதிப்பீடு செய்து, கொடுத்து விடுகிறோம். இப்படி சாலை போடுவதற்காகக் கொடுக்கப்படுகிற பணம் சாலை போடப் பயன்படுவதில்லை. வேறு வகையில்தான் பயன்படுகிறது. ஆகவே, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதைப் பரிசீலித்து, ஊராட்சி மன்ற சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். . .

* திரு. எம். கோபால்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974-75-ஆம் ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்றுப் பேச முற்படுகிறேன்.

முதலிலே 4½ கோடி மக்களின் நாயகராக தலைமை தாங்கி வருகிற டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்தக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். காரணம் பல நூற்றாண்டு காலமாகச் செய்யாத மிகப் பெரிய ஏரியான செம்பரம்பாக்கம் ஏரியை மராமத்து செய்ய 75 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி, வேலைகள் நடைபெறும்படியாகச் செய்திருக்கிறார்கள். அதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, என் தொகுதியில் தென்னேரி, மணிமங்கலம் ஏரி, படப்பை ஏரி ஆகிய பல ஏரிகள் இருக்கின்றன. தென்னேரி, மணிமங்கலம் ஏரிகள் தூர் வாரப்படவில்லை. இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு சாதிக்கை அழைத்துக் கொண்டு போய்க் காட்டினோம். அதற்குப் பணம் ஒதுக்குவதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் எந்த வேலையும் எடுத்து நடத்தப்படவில்லை.

1974 மார்ச் 26] [திரு. எம். கோபால்]

அதோடு மணிமங்கலம் ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டும். அதற்குத் தண்ணீர் வருவாய் இல்லை. ஒரு ஓடை வீணாக சைதை ஆற்றில் கலந்து கடலில் போய் வீணாகிறது. அந்தக் கால்வாயை அந்த ஏரியோடு சேர்த்து மணிமங்கலம் ஏரி, படப்பை ஏரியில் தண்ணீர் நிரம்பச் செய்தால் நிறைய விவசாயம் செய்ய முடியும்.

நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி வந்த பிறகு தான் ஏரிகள், குளங்கள், கிணறுகள் ஆகிய வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. விளைச்சலும் அதிகமாகி, பற்றாக்குறையும் தீர்ந்திருக்கிறது. மேலும் உற்பத்தி பெருக இந்த ஏரிகள் எல்லாம் உடனடியாகச் செப்பனிடப்படவேண்டும்.

இணைப்பு சாலை பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். என் தொகுதி குன்னத்தூர் ஒன்றியம். செயல்படுவது படப்பையிலிருந்து. படப்பை செல்ல வேண்டும் என்றால் 25 மைல் ஏறக்குறைய சுற்றித்தான் செல்ல வேண்டும். குறுக்கே செல்ல வேண்டுமென்றால் 8 மைல் ஆகும். அந்த குறுக்கு வழியில் சாலை போட எனக்கு முன்னால் இருந்த பெரியவர்கள் எஸ்டிமேட் தயாரித்து திட்டங்கள் போட்டிருந்தார்கள். ஆனால் இதுவரை போடவில்லை. தாம்பரம் சென்று வண்டலூர் சென்றுதான் படப்பை போக வேண்டும்.

அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து இந்த குறுக்குப் பாதையைச் செப்பனிட்டுப் போட்டுக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்கள் என்றென்றைக்கும் பாராட்டுவார்கள். ஆகவே எப்படியாகிலும் இந்த குறுக்குப் பாதையைப் போட்டுக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

படப்பை தொகுதியைச் சுற்றி வரவேண்டும் என்றால் காவனூர், உலத்தூர் போன்ற கிராமங்களைச் சுற்றிப் போக வேண்டும். அதற்கான பாதைகளைச் செப்பனிட்டால்தான் நல்ல முறையில் செயலாற்ற முடியும். மக்களும் நன்மை பெறுவார்கள். இந்த மானியத்தின் மூலம் ஒதுக்கப்படும் பணத்தை எந்த எந்த தொகுதியில் மக்களுக்கு வரவில்லையோ அந்தப் பகுதிகளுக்கு ஓரளவு நியாயமான முறையில் பங்கிட்டு பாதைகளைச் செப்பாவிட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. எம். கோபால்]

[1974 மார்ச் 26]

அதைப் போல தென்னேரி மூலம் மூன்று போகம் விளையக் கூடிய பகுதியின் நன்மையை உத்தேசித்து தென்னேரியைச் சீரமைப்பு செய்து தர வேண்டும். அப்படி செய்து தந்தால் தென்னேரி பாய்கின்ற பகுதி தஞ்சாவூர் போன்று செழிப்பான பகுதியாக ஆகிவிடும்.

இப்போது அந்தப் பகுதியில் ஒரு சில வறட்சி பகுதியாக ஆகி விட்டது. இருந்தபோதிலும் கடன் வசூல் செய்கிறவர்கள் ஜப்தி நடவடிக்கை போன்றவற்றில் இறங்கியிருக்கிறார்கள். அதை எல்லாம் கொஞ்ச காலம் ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த மானியத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்து விடை பெறுகிறேன்.

* திரு. குழ. செல்லையா : மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பாசன பொதுப்பணித் துறை மானியத்தின் மீது அண்ணா தி.மு.க. வின் சார்பில் கொடுக்கப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்களை வழி மொழிகின்ற முறையில் ஒரு சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக, நீர்ப்பாசன வசதிதான் நாட்டில் உற்பத்திப் பெருக்கத்திற்கு மிகமிக முக்கியமானது என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்க மறந்து விடக் கூடாது.

தற்போது காவிரியில் மைசூர் மாநிலத்தில் அணை கட்டப்பட்டு நம் தமிழகத்திற்குப் போதுமான தண்ணீர் கிடைக்குமா கிடைக்காதா என்று எண்ணிக் கொண்டு இருக்கிற நேரத்தில் நம் பகுதியில் இருக்கிற ஆறுகள், காட்டாறுகள் மீது அணை கட்டுவதன் மூலமும் குளங்களை மராமத்து செய்வதன் மூலமும் தான் நீர்பாசன வசதியை நிறைவு செய்து உற்பத்தி குன்றாமல் இருக்கச் செய்ய முடியும்.

குளங்கள் எல்லாம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ளன. அப்படி அவைகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட நிலங்கள் கணக்கில் உள்ளவை. எந்தப் பகுதியிலாவது முழுமையான குளங்கள் இருக்கின்றனவா என்றால் இல்லை.

1974 மார்ச் 26] [திரு. குழ. செல்லையா]

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஏரிகள் குளங்கள் எல்லாம் தனியார் பட்டா போட்டு அசைன்மெண்ட் போட்டு சாகுபடி செய்கிற நிலைமைதான் இருக்கிறது. ஆனால் பற்றாக்குறை இருக்கிற இந்த நேரத்தில் ஒரு கடுமையான சட்டம் போட்டாக வேண்டும்.

குளங்கள் ஏரிகள் பக்கத்தில் யார் சாகுபடி செய்தாலும் பட்டா வாங்கினாலும் அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்ற சட்டத்தை மிக விரைவாக துரிதமாக போட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

உண்மையில் ஏழை ஹரிஜனங்கள் அப்படிப்பட்ட குளங்களை பயன்படுத்துகிறார்களா என்றால் இல்லை. யார் பணக்காரர்களோ, வசதி மிக்கவர்களோ, அதிகாரம் கொண்டவர்களோ அவர்கள் கையில் குள நிலங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இதை எல்லாம் அப்புறப்படுத்த உடனடியாக நடவடிக்கை தேவை என்பதை சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

உணவு உற்பத்தியைப் பொறுத்த வரையில் இந்த பாசன திட்டங்களை கட்சி பாகுபாடு இன்றி காரியங்களை செய்ய வேண்டும்.

என் தொகுதியாகிய பேராலூணியைப் பற்றி குறிப்பிட்ட டீன்மென்ரூல் 1971-லிருந்து 1974 வரை மூன்றாண்டு காலத்தில் பொதுப் பணி பாசனம் போன்றவற்றில் சிறிய வேலை கூட நடக்க வில்லை என்று மெத்த பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமை பட்டு இருக்கிறேன்.

குளங்களைப் பற்றி சொல்லுகிற நேரத்தில் ரெவின்யூவிற்கும் பொதுப் பணிக்கும் தொடர்பு உண்டென்றாலும் ஏரிகள் குளங்கள் எல்லாம் யார் யார் கையில் இருக்கிறது என்று நிச்சயமாக சொல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது.

புதுக்கோட்டை ஆலங்குடி பக்கத்தில் மழவராயன் பட்டியில் ஹரிஜனங்கள் பரம்பரையாக ஒரு குளத்தை அதன் பக்கத்தில் இருக்கிற பூமியை இடுகாடாக, சுடுகாடாக வைத்திருந்தார்கள். அந்தச் சுடுகாட்டிற்கும் அந்த நிலத்திற்கும் தொடர்பு இருக்கிறது. இந்த 56 செண்டு நிலம் இன்றைக்கு தனியார் கைக்கு போய் விட்டது. அதிகாரத்தில் இருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை சார்ந்தவர்கள் தூண்டுதலின் பேரில்

[திரு. குழ. செல்லையா]

[1974 மார்ச் 26]

ஊராட்சி மன்றத் தேர்தல் காலத்தில் வாக்களிக்கவில்லை என்ற ஒரே காரணத்தால் தனியாருக்கு பட்டா செய்து அந்த சுடுகாட்டை அப்புறப்படுத்தக் கூடிய சூழ்நிலை உருவாக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதற்காக எவ்வளவோ முறையீடு செய்தும் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் இல்லை.

9-11-1973-ல் அந்த ஹரிஜன மக்கள் பல அதிகாரிகளுக்கும் அமைச்சர்களுக்கும் எழுதி இருக்கிறார்கள். ஆனால் இது வரை எந்த விதமான நடவடிக்கையும் இல்லை. 56 சென்டில் 20 சென்டாவது வேண்டும் என்று இந்த ஹரிஜன மக்கள் கேட்டு இருக்கிறார்கள். ஆலங்குடி தாசில்தாரின் உறவினருக்கு வழங்கப் பட்டதாகத் தெரிகிறது. அரசியல் காரணங்களால் இப்படி எல்லாம் செய்து வருகிறார்கள். அதனால் ஹரிஜன மக்கள் பாதிக்கப் பட்டு இருக்கிறார்கள்.

எவ்வளவோ முயற்சி செய்தும் பட்டா கொடுத்ததை மாற்ற முடியவில்லை. அந்த ஆர்.டி.ஓ. எவ்வளவோ கெஞ்சிக் கேட்டுப் பார்த்திருக்கிறார்கள். 20 சென்டாவது கொடுத்துவிடுங்கள் என்று. ஆனால் மாற்ற முடியுமா என்றால் மாற்ற முடியும். அதிகாரிகள் ஜாதி விரோதத்தால் செய்ய முடியாமல் பயந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அது மட்டும் அல்லாமல் அந்த சுடுகாட்டில் இருந்த எலும்புகளை எல்லாம் அப்புறப்படுத்திவிட்டு போலீசை விட்டு இது சுடுகாடல்ல என்று சொல்ல வைத்திருக்கிறார்கள். கணக்கு பிள்ளையைச் சொல்ல வைத்திருக்கிறார்கள். இப்போது அந்த ஏழை மக்களுக்கு சுடுகாடு கிடையாது. சமீபத்தில் அந்த இடத்தில் இறந்து போன ஒரு குழந்தையை புதைக்கப் போன நேரத்தில் ஒரு வழக்கை அவர்கள் மீது பதிவு செய்திருக்கிறார்கள் காவல் துறையினர், குடியிருப்பு பகுதியில் புதைக்கச் சென்றதாக.

நான் இதையெல்லாம் சொல்லுவதற்குக் காரணம் இப்படி குளங்களின் பக்கத்தில் இருக்கிற நிலங்களை ஏழை மக்களுக்கு வசதி இல்லாதவர்களுக்கு கொடுத்தாலும் பரவாயில்லை. வசதி மிக்கவர்களுக்கு இந்த மாதிரி பட்டா செய்து கொடுக்கக் கூடாது.

திரு. மு. பெரியசாமி: ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. மு. பெரியசாமி]

குழந்தை செத்துப் போய் அதைப் புதைக்க வசதி இல்லாமல் போய் விட்டதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஜனங்கள் புழங்குகின்ற ஜாதி இந்துக்கள் இருக்கின்ற இடத்தில் இந்த மாதிரி கோரிக்கை எழுப்பப் பட்டதா அல்லது ஹரிஜனங்களுக்காக புதைக்க இடம் ஒதுக்கப்படவில்லையா என்பதை விளக்க வேண்டும்.

திரு. குழ. செல்லையா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விளக்க கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். ஊராட்சிமன்றம் மாஞ்சன் விடுதியில் மழவராயன்பட்டி ஒரு ஹேம்லட். பரம்பரையாக அங்கிருந்த ஹரிஜனங்கள் இறந்தால் கொளுத்த புதைகுழி இருந்த இடத்தில்—தூண்டுத்தனமாக என்று கூட சொல்ல முடியும்—ஒரு சிலர் பட்டா போட்டுக்கொண்டு 56 சென்ட் இடத்தை சொந்தமாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இறந்த குழந்தையை புதைக்கச் சென்ற நேரத்தில் பட்டா இருக்கிறது என்று சொல்லி போலீசை கூப்பிட்டு வழக்கு பதிவு செய்யப்படுகிறது. இது நியாயம் தானா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

அவர்கள் அங்கே எந்த குடியிருப்புக்குள்ளேயும் கொண்டு போய் புதைக்கவில்லை, மற்றவர்களுக்குச் சம்பந்தப்பட்ட இடங்களிலும் புதைக்கவில்லை, அவர்கள் பரம்பரைபரம்பரையாக புதைத்து வந்த இடத்திலேதான் புதைத்துவரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தை யார் வேண்டுமானாலும் போய்ப் பார்க்கலாம், அந்த ஆர்.டி.ஓ.-வே போய் பார்த்திருக்கிறார், அவரே கூட அதிகாரிகளிடத்தில், 20 சென்டை விட்டு விடுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை விட்டால் அவர்களுக்கு வேறு இடம் இல்லை என்பதை வலியுறுத்திக் காட்டுவதற்காகத்தான் நான் இதைக் கூறுகிறேன்.

அரிசன மக்கள் மைனாரிட்டியாக இருக்கிறார்கள் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக அங்கே அதிகாரத்தை வைத்து மிரட்டுகிறார்கள்.

அதேபோலத்தான் பேராஜாணி பேரூராட்சியில் நாட்டாணிக் கோட்டை என்ற கிராமத்திலே பெரிய குளம் என்ற பகுதி இருக்கிறது, அதுவும் குளத்திற்குள்ளே ஒரு சுடுகாட்டாகத்தான் இருக்கிறது, அந்தக் குளத்தையும் பட்டாப் போட்டு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதனால் அங்கே பெரிய கலவரங்கள் ஏற்பட்டு கடைசியில் அவர்களுக்காக என்று 8 சென்ட் நிலத்தை புதைகுழிக்காக

[திரு. குழ. செல்லையா]

[1974 மார்ச் 26]

என்று விட்டு வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு நாள் அங்கே அதற்காக கலவரம் ஏற்பட்டு போலீஸ் வரைக்கும்போய் முடிவில் அவர்களுக்கு அந்த இடத்தைக் கொடுத்துவிடவேண்டிய நிலைமை வந்தது. இப்படிப்பட்ட நிலைமை கோயெல்லாம் சுட்டிக்காட்டுவது என்னுடைய கடமையென்று கருதுகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல அவர்கள்மீது வழக்குகளையும் பதிவுசெய்கிறார்கள். சட்டம் இருக்கிறது, பட்டா வழங்கப்பட்ட நிலத்திலே அத்துமீறி உள்ளே போனால் காவல்துறையினர் நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்ற சட்டம் இருக்கிறது, அதை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் வழக்குகளை பதிவுசெய்கிறார்கள். ஆனால் அரசாங்கத்திற்கு கொடுத்த பட்டாவை ரத்துசெய்வதற்கு உரிமை இருக்கிறது. இதை நான் மீண்டும், மீண்டும் சொல்வதற்குக் காரணம் அவர்களுக்கு அங்கே வேறு இடம் இல்லையென்ற காரணம்தான். ஆகவே அந்த இடத்திலே 20 சென்ட் நிலத்தை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அது மட்டுமல்ல, அவர்கள் மேல் போடப்பட்டு இருக்கிற உண்மைக்கு மாறான வழக்குகளையும் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உணவு உற்பத்திப் பெருக்கத்திலே பல்வேறு காரியங்களைச் செய்கிறபோது போக்குவரத்துக் காரியங்களை ஒன்றியங்களிடத்திலே விட்டு இருக்கிறோம். ஒன்றியங்களுக்கு சாலை போக்குவரத்துக் காரியங்களை கவனிப்பதற்காக அதிகமான நிதி கொடுக்கப்படவேண்டும். அப்படியில்லாவிட்டால் அந்தக் காரியங்கள் நடைபெறாது. குறிப்பாக கடற்கரையை ஒட்டிய பகுதிகளிலே அதிகச் செலவு அதற்காக ஆகிறது, ஆகவே ரோடு மானியங்களை அதிகப்படுத்தவேண்டுமென்ற வகையிலேயும் இது ஒரு அடிப்படைத் திட்டம் என்ற வகையிலேயும் அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வறட்சி நிவாரணம் என்ற பெயரிலே அறந்தாங்கி தாலுகாவிலே 30 லட்ச ரூபாய் செலவாயிற்று என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தச் செலவிற்காக என்ன என்ன காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்றே தெரியவில்லை. கணக்கு இருக்கலாம், ஆடிச் செய்திருக்கலாம். ஏ. இ. செய்திருக்கலாம். ஆனால் அந்தப் பகுதி

1974 மார்ச் 26]

[திரு. குழ. செல்லையா]

மக்கள் எல்லாம் ஒன்றுமே நடைபெறவில்லை என்று சொல்லி சந்தேகிக்கிறார்கள். 30. லட்ச ரூபாயை அறந்தாங்கி தாலுகாவிலே போக்குவரத்து பணிக்காகவும், குளங்கள், ஏரிகள் பராமரிக்கின்ற பணிக்காகவும் சரியான முறையிலே செலவழிக்கவில்லை, முறை கேடுகள் நடந்திருக்கின்றன, ஊழல்கள் நடத்துகின்றன என்று சர்வகட்சிகட்டங்கள் போடப்பட்டு பேசியிருக்கிறார்கள், அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையின் சார்பாக, சாலையோரங்களிலே போடப்பட்டிருக்கிற கடைகளைப் பிரிக்கிறார்கள், அது நியாயமாக இருக்கலாம். ஆனால் சாலையோரங்களிலே இருக்கிற குடிசைகளைப் பிரிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நியாயமாகப் பட்டா இருந்தாலும் அவர்களைத் தடுத்திருக்கிறார்கள், கோர்ட்டிற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

ஆனால் பெரிய கட்டடங்கள் இருந்தால் சாலையோரங்களிலே அவற்றை விட்டுவிடுகிறார்கள், ஆனால் சிறிய சிறிய குடிசைகளைப் பிரித்து விடுகிறார்கள். ஆகவே குடிசையாக இருந்தாலும், பெரிய கட்டடமாக இருந்தாலும் முறையாக எல்லோருக்கும் ஒரே மாதிரியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

பி. இ. படித்தவர்கள் வாரியங்களுக்கு வருகின்ற நேரத்திலே நேரடியாக ஏ. இ. க்களாக வந்துவிடுகிறார்கள். ஆனால் பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கின்றவர்கள் ஜே. இ. ஆக இருந்த பிறகு கான் ஏ. இ. யாக வாழுடிகிறது. ஒரே தரமான படிப்புப் படித்தவர்கள் சில இடங்களிலே ஏ. இ. யாகவும் சில இடங்களிலே ஜே. இ. யாகவும் பணியாற்ற நேரிடுகிறது. ஆகவே ஜே. இ. யாக பணியாற்றிய சர்வீஸ்சையும் அனுபத்தையும் கணக்கிலே எடுத்துக் கொண்டு ஏ. இ. பதவி கொடுக்கப்படவேண்டும் அல்லது, அத்தனை பேர்களையும் ஏ. இ. க்கன் ஆக்கிவிடவேண்டும் அனில்மெண்ட். எக்ஸ்க்யூடிவ் என்ஜினியர் பதவி உருவாக்கப்போவதாக அறிகிறேன். அதற்கு நேரடியாக ஏ. இ. பதவியிலிருந்து நீண்டகாலமாக சர்வீஸ் பண்ணியவர்களாக இருந்தால் யாருக்கு அதிகமான சர்வீஸ் இருக்கிறதோ யார் சீனியாரிடிபடி வருகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தான் அந்தப் பதவி கொடுக்கப்படவேண்டும். இல்லையென்றால் யாரோ தனிப்பட்டவர்களுக்கு செய்யக்கூடிய

[திரு. குழ. செல்லையா]

[1974 மார்ச் 26]

காரியம் ஆக இருக்கும். கட்சிக் கண்ணோட்டம், பொதுப்பணி, பாசனம், கட்டடம் ஆகிய பணிகளில் இருக்கக்கூடாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை கடற்கரையோரச்சாலை என்ற முறையிலே அம்மணிச்சத்திரத்திலே ஒரு பாலம் கட்டப்படுகிறது. அந்த வேலை நான்கைந்து ஆண்டுகளாக நடைபெறவே இல்லை. காரணம் கேட்டால் ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட் போடவேண்டுமென்று சொன்னார்கள், இரண்டு ஆண்டிக்காலம் அதற்காகத் தாமதம் ஏற்பட்டது என்று சொல்கிறார்கள், ஏன் அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்று கேட்டால் அண்ணா அறநிலைய கட்டளை நிதிக்கு 50 ஆயிரம் ரூபாய் வாங்கியிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அதனால்தான் தாமதம் ஏற்படுகிறது என்றும் சொல்கிறார்கள்.

இப்பொழுது அந்த வேலை துவங்கியிருந்தாலும்கூட அங்கே கலவை சரியாகப் போடப்படுவதில்லை, போதுமான கண்காணிப்பு இல்லை, அந்த வேலையை நல்லமுறையிலே செய்து விரைவாக முடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கின்ற நிதிக்கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைப் பேச முன்வருகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு தமிழகத்திலே புயல் வந்த நேரத்தில் தஞ்சை மாவட்டம் வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் மத்திய அரசு ரோடுகளைச் செப்பணிடுவதற்கும் பல்வேறு பணிகளைச் செய்வதற்கும் நிதிகொடுக்கவேண்டுமென்று நாம் கேட்ட நேரத்தில் அவர்கள் ஒரு ஆய்வுக் குழுவை அனுப்பினார்கள். அவர்கள் தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு பகுதிகளை சுற்றிப்பார்த்து சாலைகளைப் பழுதுபார்க்கவும் செப்பணிடவும் ஒன்றியங்கள் மூலமாக பல வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளப்படவும் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்ற முறையிலே பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் நம்முடைய அரசிற்கு, மத்திய அரசு ஒரு கணிசமான தொகை கொடுக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்த்த பரிந்துரைத்தத் தொகை முழுவதும் வராத காரணத்தினாலே சாலைப் பணிகளும் மற்றப் பணிகளும் ஆங்காங்கு முழுவதும் நிறைவேற்றப்படமுடியவில்லை.

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். கணேசன்]

என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்படி எந்தக் காரியத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும் தமிழக அரசை மத்திய அரசு புறக் கணித்துக்கொண்டே வருகிறது என்பதைப் பார்க்கிறோம்.

காவிரி நீர்த் தகராறு பொறுத்தவரையில் மத்திய அரசு ஓர் வஞ்சனையாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது. நாம் ஒவ்வொருவரும் இங்கே ஒருமைப்பாடுபற்றி தீவிரமாகப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். மைசூர் மாநிலத்திலே காவிரியின் நீரைத் தடுப்பதற்காக அணையைக் கட்டுகிற நிலையில் மத்திய அரசின் அனுமதிபெற்றுத் தான் கட்டவேண்டுமென்ற நிலை இருந்தாலும் அப்போதிருந்த ஆட்சியாளர்கள் அனுமதியைப்பெற்று கட்டமுன்வந்தார்களா என்றால் கிடையாது. அனுமதி பெறாமல் கட்டினார்கள். அதற்குப் பிறகு வந்த கவர்னர் ஆட்சியிலே கூட தேசிய ஒருமைப்பாட்டை எண்ணிப்பார்த்து மத்திய அரசு அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு முன்வந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால், அதுவும் கிடையாது. அதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அந்த வேலைகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தேசிய ஒருமைப்பாடு வாயளவிலே பேசுவதற்காகத்தான் இருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் அதைப்பற்றி நாட்டுணர்வோடு அக்கறை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களா என்றால் அதுவும் இல்லை.

மைசூரிலே காவிரியின் குறுக்கே அணை கட்டப்படுகிறது. என்ன முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று நம்மைப் பார்த்து கேட்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசினுடைய அனுமதியில்லாமல் கட்டுவது எந்த அளவிற்கு இந்த மாநிலத்தினுடைய வருங்காட்சித் தைப் பாதிக்கும் என்பதை எண்ணிப் பார்ப்பதில்லை.

(முற்பகல் 11.30)

நாம் கிணறுகளை ஆழப்படுத்துகிறோம், ஏரிகளைத் தூர் எடுக்கிறோம், அதேபோன்று ஆறுகளை அகலப்படுத்துகிறோம். ஆனால் வருங்காலத்தில் காவிரியே வற்றக்கூடிய நிலைமையிருக்கிறதே, அதைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அக்கறை ஏதாவது எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களா என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்த வகையில் எப்படிப் பார்த்தாலும் மத்திய அரசு தமிழகத்தைப் புறக்கணித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை என்னால் சுட்டிக் காட்டாமல் இருக்க முடியவில்லை.

[திரு. எஸ். கணேசன்]

[1974 மார்ச் 26]

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றி இரண்டொரு கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற நண்டலார், அய்யாபூர் போன்ற ஆறுகளில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் பெருமழை பெய்யும் காலங்களில் உடைப்பெடுத்து, அதனால் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் விளைநிலங்கள் பாழாகும் நிலைமை முன்பிருந்தது.

ஆனால், நம்முடைய கழக அரசு பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு மாண்புமிகு அமைச்சர்களெல்லாம் அந்தப் பகுதிக்கு வந்து சுற்றிப் பார்த்து, நண்டலார் ஆற்றின் கரைகளை வலுப்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, நண்டலார் கரைகளில் ஜீப்புகள் செல்லக்கூடிய அளவில் கரைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது அந்தக் கரைகளில் ஆங்காங்கு சிலயிடங்களில் மழையின் காரணமாக அரிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, பொதுப்பணித் துறையில் அதை மேலும் பழுது பார்த்து, அந்தக் கரை செம்மையாக இருப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செம்பனூர்கோவில் தொகுதியில் நண்டலாற்றின் ஒரு கிளை ஆறாக ஓடுகின்ற சந்திரபானு என்ற ஆற்றில் 1970 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பெரிய மதகு உடைந்தது. அப்பொழுது பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் உடைப்பினால் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளத்தைப் பார்த்திருக்கிறார்கள். அப்பொழுது அவர்கள் உடனடியாக அங்கேயிருந்த டி.ஈ.யிடம் சொல்லி, மதிப்பீடு தயார் செய்யச் சொல்லி, ஆக்க வேலைகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

இப்பொழுது நான்காண்டுகள் ஆகிவிட்டன. ஆனால் அந்த மதிப்பீடு எந்தத் துறையால் தயாரிக்கப்பட இருக்கிறது, எப்பொழுது அந்த வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைப் பற்றி எந்தவிதமான தகவலும் இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அதற்கான ஆக்கப்பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று விரும்பி வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல என்னுடைய தொகுதியில் பொறையார்-மங்க நல்லூர்-நல்லாடை-செம்பனூர்கோவில் சாலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் இருந்த நேரத்தில் மிகச் சிறப்பான சாலை

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். கணேசன்]

யாக இருந்தது. பிறகு அது அரசு மேற்கொண்ட சாலையான தற்குப் பிறகு மிகமிகப் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. அதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொதுமக்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினராகிய என்னை மிகவும் குறை பேசுகின்ற நிலைமையிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்தச் சாலையை வருகிற ஆண்டிலேயாவது தார்ச்சாலையாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது)

* திரு. எஸ். சகாதேவன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள இந்த பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற முற்படுகிறேன். தமிழ்நாட்டில் ஆளுங்கட்சியாக திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வந்ததற்குப் பிறகு நமது பொதுப்பணித் துறையின் மூலமாக, பட்டி தொட்டிகளிலெல்லாம் நல்ல சாலைகளையும், 1,500 மக்களுக்கு மேற்பட்ட இடங்களில் கிராமப் பணி வளர்ச்சித் திட்டத்தையும் உருவாக்கி எல்லாக் கிராமங்களிலும் சாலைகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொண்டு இருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றியும், என்னுடைய தொகுதியில் நடைபெறவேண்டிய வேலைகளைப்பற்றியும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் கிராமங்கள் அதிகமாக அடங்கிய தொகுதியாகத்தான் அது இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் எந்தவிதமான நகரமோ, எந்த விதமான பெரிய போக்குவரத்துள்ள இடமோ இல்லை. அத்தனையும் கிராமங்கள் அடங்கிய தொகுதிதான் என்னுடைய தொகுதி.

ஆகவே, அந்தக் கிராமங்களில் ரோடுகள் இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, செஞ்சியிலிருந்து சேத்துப்பட்டு செல்லும் சாலையில் செல்லபிராட்டியில் பிரியும் சாலையில், பென்னகர், தாமனூர் வழியாகச் சென்று வடார்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள வெடால் என்ற ஊரை அடையும் சாலையைப் போட வேண்டுமென்று நாங்கள் நீண்ட நாட்களாகக் கேட்கிறோம். அந்தச் சாலையில் சுமார் 60, 70 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் அந்த மக்கள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த வேலையைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். சகாதேவன்]

[1974 மார்ச் 26]

அடுத்தபடியாக, திண்டிவனத்திலிருந்து வந்தவாசி செல்லும் சாலையில் வெள்ளிமேடுபேட்டையில் பிரிந்து வீரணமூர் வரை செல்லும் ரோட்டைப் பராமரித்து, கிராமப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழே அந்த ரோட்டைப் போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திண்டிவனத்திலிருந்து செஞ்சி செல்லும் பாதையில் வெண்மணியாத்தூர், நடுவநந்தல், புலியனூர் வரை செல்லும் சாலை இருக்கிறது. அதில் பஸ்கூடப் போயிருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பாதை சரிவர இல்லை. எனவே, அந்தச் சாலையையும் போட்டுத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதேபோன்று செஞ்சியிலிருந்து ரெட்டணை செல்லும் சாலை இருக்கிறது. திருவம்பட்டு, மாம்பட்டு வழியாக அந்தச் சாலை செல்கிறது. அதிலே பேருந்துகூட விடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் ஒருநாள்கூட ஒரு தடவைகூட அந்தப் பேருந்து சரியாகப் போவதில்லை. ஏனென்றால் ரோடு சரிவரவில்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையையும் போட்டுத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து பாலங்கள் கட்டுவதைப்பற்றிச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். சங்கராபரணி ஆற்றில் ரெட்டணையிலிருந்து செஞ்சி செல்லும் வழியில் ரெட்டணைக்கு அருகில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்ட நெடுங்காலமாகக் கோரி வருகிறார்கள். அங்கே மழை பெய்தாலும், வெள்ளம் வந்தாலும் சுமார் 60, 70 கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து இல்லாமல், ஒரு தீனில் மாட்டிக்கொண்டதைப்போல் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.

ஆகையால் எப்படியாகிலும் அங்கே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்பதற்காகக் கூட, அந்தப் பாலத்தின் அருகில் உள்ள கிராம மாகிய திருவம்பட்டியிலிருந்து ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினரைக் கூட முன்பு அவர்கள் அனுப்பி வைத்தார்கள். ஆனால் அவர் வந்து போனாரே தவிர, அவர்கள் காலத்தில் பாலம் கட்டவில்லை. ஏற்கனவேயிருந்த பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை எனக்கு முன்னிலிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் அந்தப் பாலத்திற்கருகில் அழைத்துச் சென்று காட்ட வேண்டுமென்று காட்டி

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். சகாதேவன்]

னர்கள். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தை எப்படியாகிலும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தப் பாலம் சம்பந்தமாக மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களுக்கு ஏராளமான மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இது முக்கியமானதொரு பாலமாக இருப்பதால் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, திண்டிவனம் வட்டத்தில் ஒலக்கூர் என்ற பெரிய கிராமம் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமம் செஞ்சி தொகுதியைச் சேர்ந்தது. அந்த ஊரில் இரயில்வே ஸ்டேஷனும், போலீஸ் ஸ்டேஷனும், ஆஸ்பத்திரி போன்றவைகளெல்லாம் இருக்கின்றன. எனவே, அந்த ஊருக்குச் செல்ல ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டினால்தான் மழைக் காலத்தில் மக்கள் போக முடியும். அது சென்னைக்கு வரும் நெடுஞ்சாலையை இணைக்கின்ற ரோடாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் வைரபுரம் செல்லும் சோட்டில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நீர்ப்பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில், சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டி வராக நதித் திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. அதன் மூலமாக கிட்டத்தட்ட 40, 50 கிராமங்களுக்கு மேல் நீர்ப்பாசன வசதி பெறுகின்றன. அந்த வராக நதித் திட்டத்தை மேல் ஒலக்கூர், வீரனாமூர், மேல் அத்திப்பாக்கம், நீர் பெருத்தகரம் போன்ற கிராமங்களுக்கும் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேல்சித்தாமூர் ஏரியில் மண் நிரம்பி பாய்ச்சுலுக்கு வசதியற்ற நிலையிலிருக்கிறது. எனவே, அந்த ஏரியிலும் தூர் வாரிக் கொடுக்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேல்மலையனூர் ஏரி சங்கராபரணி நதி உற்பத்தியாகக்கூடிய ஏரியாகும். அந்த ஏரியில் மண் தூர் நிறைந்திருக்கிறது. அதையும் தூர் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். சகாதேவன்]

[1974 மார்ச் 26]

பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் என்னுடைய தொகுதியில் அடிவைக்காத இடமே இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு அவர்களுக்கு எல்லாக் கிராமங்களும் தெரியும். ஆகவே, அந்தப் பகுதி மக்களெல்லாம் இந்தப் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களின் காலத்திலேயே ரோடுகள் வந்துவிடும் என்று நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஆகவே, அந்த நம்பிக்கையை நிறைவேற்றுகின்ற வகையில், என்னுடைய தொகுதியிலிருக்கின்ற இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் உடனடியாக இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டு இந்த மானியத்தை ஆதரித்து முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. எஸ். கே. சுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கோரப்பட்டிருக்கும் மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் புதிதாக ஒன்பது நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கியிருப்பது மிகவும் பாராட்டுக்குரிய ஒன்றாகும். 1974-75-ம் ஆண்டில் பாசன வசதிக் காக ஆயிரம் லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு இதனால் 63,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெற்றுப் பயனடையும் என்பதில் மகிழ்ச்சி யடைகிறேன். பழைய அமராவதி கால்வாய், தாம்பிரபரணி கால்வாய் புதுப்பிக்கும் வேலை முடிவடையும் தருவாயில் இருப் பதை விவசாயிகள் வரவேற்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பாசனக் கால்வாய் பழுது பார்க்க விரைவுத் திட்டத்தின் மூலமாகச் செய்துள்ள காரியங்களின் பயனாக இன்றையதினம் விவசாயிகளிடமிருந்து புகார்கள் வருவது குறைந்த வண்ணமாக இருக்கின்றன.

சிறு பாசனத் திட்டங்கள் மூலமாக 7 லட்சம் ஹெக்டர் நிலம் பாசனம் பெறுகிறது. இதன் மூலமாக 6 லட்சம் டன் உணவு தானியம் கிடைக்கிறது. இத்திட்டம் விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயன்தரத்தக்க திட்டமாகும். பாசன வசதி அடைவதன்

1974 மார்ச் 26]

[திரு. எஸ். கே. சுப்பிரமணியம்]

மூலமாக விவசாயிகள் குறிக்கோளை நிறைவேற்ற முடியும் என்ற வகையில் அரசு இத்திட்டத்திற்கு இன்னும் அதிகமான நிதியை ஒதுக்கி விவசாயிகளுக்கு ஊக்கத்தைத் தரவேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

பெரும்பாசனக் கால்வாய்களைப் புதுப்பிப்பதற்கு மத்திய அரசு 400 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்க ஒப்புக்கொண்டார்கள். ஆனால் அந்தத் தொகை எதிர்பாராத விதமாக முழுமையும் வந்து சேராத காரணத்தால் இன்றையதினம் திட்டத்தில் பல தொல்லைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. பாசனத் துறையும் உணவு உற்பத்தித் துறையும் ஒன்றையொன்று சார்ந்ததாகும். இதுபோன்ற காரியங்களில் மத்திய அரசு கருணையோடு நடந்துகொள்ள வேண்டும்.

வறட்சிப் பகுதிகளாக தருமபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள். கோவை மாவட்டமும், சேலம் மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதியும் வறட்சிப் பகுதிகளாக இருக்கின்றன என்று தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தப் பகுதிகளுக்கு அதிகப்படியாக மானியம் அளிக்க மத்திய அரசு முன்வருமானால் உற்பத்தி அதிகமாகும்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். தமிழ் நாட்டுக்குப் பாசன வசதிக்கு மத்திய அரசு அதிக நிதி ஒதுக்குமானால் இது பல்வேறு மாநிலங்களுக்கு உணவு அளிக்கும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். இன்றையதினம் பார்க்கிறோம். பக்கத்தில் இருக்கும் கர்நாடக மாநிலமானாலும், கேரள மாநிலமானாலும், மேற்கு வங்கமானாலும், பிகாரானாலும் இன்றையதினம் தமிழ் நாட்டை எதிர்பார்க்கிற நிலை இருக்கிறது. அவற்றுக்கு உணவு வழங்குகின்ற நிலையைப் பார்க்கிறோம். அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அன்றே சொன்னது இன்று நிறைவேற்றி வருகிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியில் ஒரு சில நிலைமைகளை விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மைசூர் மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதியாக இருக்கும் தாளவாடி வட்டாரத்தில் ஈக்கிளா, சிக்கல்லியில் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே வெட்டப்பட்ட பெரிய குளம் ஒன்று இருந்தது. நானும் பார்த்தேன். இடையிலே ஏற்பட்ட விரிசலின் காரணமாக இன்றையதினம் அது மேலும் பெரிதாகி குளமே பழுதடைவதற்கான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது ஒரு

[திரு. எஸ். கே. சுப்பிரமணியம்] [1974 மார்ச் 26]

சிலரால் அது அடிக்கடி ஆக்கிரமிப்புச் செய்யப்படுகிறது. அந்தக் குளத்தைப் பழுது பார்த்துக் கட்டுவோமானால் அந்த வட்டாரத்தில் 2,000 ஏக்கர் நஞ்சை பயிர் செய்ய முடியும்.

தாளவாடி வட்டாரம் மைசூரிலுள்ள டாமுக்குப் பக்கத்தில் உள்ளதால் பாசன வசதி கிடைக்க வழி இல்லாமல் அந்தப் பகுதி மக்கள் எல்லாம் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அங்கு பள்ளங்களைத் தடுத்து சிறு அணைகளைக் கட்டினால் அந்தப் பகுதியில் விவாசாயத் திற்கு வசதி ஏற்படுவதோடு குடிதண்ணீருக்கும் பயன்படும்.

ராஜநகர், வடபெல்லி, வீரக்கடவு பகுதி மக்கள் லோயர் பவானி கட்டுவதற்கு முன்னால் சிறப்பாக வாழ்ந்து வந்தார்கள். அந்த அணை கட்டியதன் விளைவாக அவர்கள் வேறு இடத்திற்குப் குடியேற்றப்பட்டார்கள். அதன் விளைவாக இன்றையதினம் அவர்கள் தண்ணீருக்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். விவசாயம் செய்யவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் பெரிய பள்ளம் இருக்கிறது. அதைத் தடுத்து அந்தப் பகுதிக்கு வசதி செய்ய வேண்டும். சத்தியமங்கலம் நகரைப் பொறுத்தவரை மலை அடிவாரம் வரை எல்லைப் பகுதியாக இருக்கிறது . . . (மணி அடிக்கப்பட்டது).

* திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறை மற்றும் பலவற்றின் கீழ் மானியக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பாசனப் பணிகளைப் பொறுத்தவரை தமிழ்நாட்டில் 100-க்கு 40 சதவிகிதம் கொண்டு வரப்பட்டு விட்டதாகவும் 60 சதவிகிதத்தை எந்த விகிதத்தில் கொண்டு வரமுடியாது என்ற நிலைமைகளைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பல வருஷங்களாக இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு காண வேண்டுமென்பதில் எல்லாத் தரப்பினரும் ஆவலாக இருக்கிறார்கள்.

அறுபது சதவிகிதம் மானம் பார்த்த பூமியாகப் போக வேண்டுமா, சீர்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் மத்திய அரசு கொடுத்த பணத்தை வைத்துக் கொண்டு இராமநாதபுரம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் சிறப்புத் திட்டத்தை அமலாக்குவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பல்வேறு

1974 மார்ச் 26] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

ஜில்லாக்களில் இருக்கும் வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு இருக்கும் பிரச்சினையை நிரந்தரமாகத் தீர்க்க திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் இல்லையென்றுதான் சொல்ல முடியும்.

பி.ஏ.பி. திட்டம் 1964-ல் இருந்து பத்தாண்டுகள் ஆகிவிட்டன. நீராறுத் திட்டம் இன்னும் முடிவடையவில்லை. பட்ஜெட்டில் பணம் நீண்டுகொண்டே போகிறது. 34 கோடிக்குத் திட்டம் போட்டு இன்று 72 கோடிக்கு வந்தும் அந்தத் திட்டம் முடிவடையவில்லை. கேரளத்தோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்போது முடிவுக்கு வந்து என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்றால் 75,000 ஏக்கருக்குப் பாசன வசதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. முன்னால் இந்தத் திட்டத்தால் 2,50,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும் என்று சொன்னார்கள். லோயர் பவானி திட்டத்தில் 2 லட்சம் ஏக்கருக்குப் போக மிச்சமிருக்கும் தண்ணீர் அவ்ஞ்சியில் 12,000 ஏக்கருக்குக் கொடுக்க இருந்த அந்தத் திட்டம் அடியோடு போய் விட்டது. பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்திற்காக கோரிக்கைகள் கொடுக்கப்பட்டு, பல்வேறு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு கடைசியில் அமைச்சர் அவர்கள் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் கிடையாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். வறட்சிப் பகுதிகளின் பிரச்சனைகளைத் தீர்க்கும் வகையில் சரியான முடிவு எடுக்கவில்லை. நீராறுத் திட்டம் முடிவடைந்த பிறகு பல்லடம், கோவை மேற்குப் பகுதி, அவஞ்சி ஆகியவற்றுக்குக் கிடைக்காத வாய்க்காலை உண்டாக்கி தண்ணீர் கொண்டுவர சாத்தியக்கூறுகளைப் பார்க்க வேண்டும். உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி பாசன வசதி பெறுவதில் விடப்பட்டுள்ளன. மீதி நிலங்களுக்கு அந்தப் பகுதியை சர்வே எடுத்து மீண்டும் நீர் கொடுப்பதற்கான வழிவகைகளை உருவாக்க வேண்டும்.

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் மூலமாக விவசாயம் நடைபெறுகின்ற இடங்களில் ஒரு ஏக்கருக்கு 33 ரூபாய் நீர் வரி. ஆனால் கிணறுகளை வெட்டி பம்பு செட் வைத்து ஒரு மாதத்திற்கு 300 ரூபாய் கரண்ட் சார்ஜ் செலவு செய்தும் அந்த நிலங்களில் விளையும் பொருளுக்கும் மற்ற நிலங்களில் விளையும் பொருளுக்கும் ஒரு விளைநிரையிக்கப்படுகிறது. கிணறு வெட்டும் திட்டத்திற்கு அரசாங்கமே முழு நிவாரணமும் கொடுக்கும் வகையில் வெட்டிக் கொடுக்க வேண்டும்.

[திரு. கே. என். குமாரசாமி] [1974 மார்ச் 26]

குளம் குட்டைகளை அதிகப்படியாக வெட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியிலிருந்து 350 விண்ணப்பங்கள் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். 125 விண்ணப்பங்கள்தான் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு குளங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பெரிய ஸ்கீம்களுக்கு இடம் இருக்கிறது. ஆகவே அவைகளைப் பற்றி ஆராய்ந்து குளங்கள் அமைத்துக் கொடுக்க பொதுப்பணித் துறையில் ஒப்படைத்தால் நலமாக இருக்கும்.

பாண்ட்ஸ் ஸ்கீம்களை வேறு ஒரு துறை மூலம் செய்யாது அவற்றை பொதுப் பணித் துறை மூலம் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லோயர் பவானியில் புன்செய் பூமிக்கு நீர் விடுவதாக ஒப்பந்தம் இருந்தது. இப்போது நெல் விளைவித்துவிட்டார்கள். இப்போது எவ்வளவு தண்ணீர் வந்தாலும் பற்றாது. பின்னர் அப்பர் பவானி கட்டுவதாகச் சொன்னார்கள். ஒரு பவானியையும் காணோம்.

வரட்சிப் பகுதிகளுக்கு முழு நிவாரணமும் அளிக்கத் தக்க வகையில் செயல்பட வேண்டும். இந்த பட்ஜெட்டில் எங்கள் பகுதிக்கு ஒன்றையும் காணோம். ஆற்றுப் பாசனப் பகுதிகளுக்கு தான் இந்த ஸ்கீம்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வேறு பகுதிகளில் அமைக்கப்படவில்லை. வாய்க்கால்களையொட்டிய பகுதிகளில்தான் குளம் குட்டைகள் அமைக்கிறார்கள். வேறு பகுதிகளிலும் குளங்கள் குட்டைகள் அமைக்கப்படவேண்டும். அப்படி செய்தால் கிணற்றுப் பாசனம் மூலம் விவசாயம் செய்ய வாய்ப்பு ஏற்படும்.

எங்கள் பகுதியில் பாசனப் பகுதிகளை அதிகப்படுத்தவேண்டும். கேரளாவோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி மிச்சமுள்ள நீரை பெறக் கூடிய முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இதில் எந்த விதமான பாலிடிக்கல்-ம் வேண்டியதில்லை. எல்லாக் கட்சியினரும் சேர்ந்து அவர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி தமிழகத்திற்கு தண்ணீர் கிடைக்க வழிவகை செய்யவேண்டும். அதற்கு எங்கள் கட்சி தயாராக இருக்கிறது. எனவே இதுகுறித்து மத்திய சர்க்காரை மாநில சர்க்கார் அணுகி வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் பஸ் ஸ்டட், பல்லடத்திலிருந்து அரமூர் வழி செல்கிறது. அது கப்பி ரோடு. அதை தார் ரோடாக மாற்றியமைக்க வேண்டும். 12 மைல் நீளம் இருக்கிறது அந்த ரோடு. (மணியடிக்கப்பட்டது). வன்னத்தங்கரைப் பள்ளம் பெரிய பள்ளம். சாதாரண வண்டிகூட போக முடியாது. அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டும்.

திருப்பூர்-பல்லடம் ஸ்டட்டில் ஒரு ஓடை இருக்கிறது. அங்கு கார் போனால் ஸ்லிப்பாகிறது, வண்டிகள் போனால் ஸ்லிப்பாகின்றன. ஸ்லிப்பாகி கீழே விழுந்து ஆக்சிடென்ட்ஸ் ஏற்படுகின்றன. அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் இதுவரையில் அதுபற்றி ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

* திரு. பூ. எட்டியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974-75-ம் ஆண்டுக்கான பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று எனது கருத்துக்களைக் கூற விழைகின்றேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறை கிராமங்களையும் நகரங்களையும் முக்கியமாக இணைக்கும் ஒரு கேந்திரக் கூடல் என்றால் அது மிகையாகாது. இரண்டாயிரம் மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கெல்லாம் பெரிய சாலைகளிலிருந்து இணைப்புச் சாலைகள் ஏற்பட வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த ஆண்டு 1,500 மக்கள் தொகை இருந்தாலும் அந்தக் கிராமங்களுக்கும் இணைப்புச் சாலைகள் போடவேண்டும் என்ற நல்லதொரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக, பஞ்சாயத்து சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி அல்லது யூனியன் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி பஸ்கள் போக்கடிய எல்லாச் சாலைகளையும் பொதுப்பணித் துறை எடுத்துச் செயல்படுத்தினால் சிறப்பாக இருக்கும்.

சாலைகள் சரியாக இல்லை என்ற காரணத்தினால் பஸ் முதலாளிகள் அவ்விடங்களுக்கு வண்டிகளை விடுவதில்லை. ஏற்கனவே பஸ்கள் ஓடாமல் இருந்தால் பரவாயில்லை. ஆனால் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் வண்டிகள் நின்றுவிட்டால் அந்தக் கிராம மக்களுக்கு பதில் சொல்ல முடியாது. அப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டாட்ட நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

[பு. எட்டியப்பன்]

[1974 மார்ச் 26]

ஆரணியில் இருந்து செய்யாறு வழியாக அனப்பத்தூர் வரை பஸ் சென்று கொண்டிருந்தது. அது தற்போது நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறது. அதுகுறித்து மாவட்ட ஆட்சியாளர், ஆர்.டி.ஓ. இவர்களிடம் எடுத்துச் சொன்னோம். அது இதுவரையில் கவனிக்கப்படவில்லை.

வந்தவாசியிலிருந்து காஞ்சிபுரத்திற்கு பஸ் சென்று கொண்டிருந்தது. இதுவும் அனப்பத்தூர் போகாமல் இப்போது நின்று விட்டது. காரணம் சாலை சரியாக இல்லை என்பது தான். பெரிய சாலையிலிருந்து மூன்று கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கும். பஞ்சாயத்துக்கு பணம் இல்லாததால் கிராம மக்கள் பணம் வசூல் செய்து சொந்தமாக அந்தச் சாலையை செப்பனிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே அதை நல்லமுறையில் செப்பனிட்டுக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி செய்யாறிலிருந்து வாக்கடை வழி பெரணமல்லூர் செல்லும் வழியில் கழனிப்பாக்கம் சாலை குறுகலாக இருக்கிறது. அதில் வளைவு இருக்கிறது. அதன் ஆரம்பத்தில் ஒரு பெரிய கிணறு இருக்கிறது. தவறி வண்டி அந்தக் கிணற்றில் விழும்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதை கவனத்தில் கொண்டு, நல்லமுறையில் சாலை வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

சுடத்தாங்கள்-பெரணமல்லூரில் ஒரு கிணறு இருக்கிறது. அங்கு அரசுப் பேருந்து ஒன்று அந்தக் கிணற்றில் இறங்கும் தருவாயில் திடீரென்று ட்ரைவர் சாமர்த்தியமாக வண்டியை நிறுத்தி பயணிகளைக் கீழே இறக்கி பின்னால் வண்டியைத் திருப்பி ஓட்டினார். அவ்வளவு குறுகலான இடம் அது. அதுவும் கவனிக்கப்படவில்லை.

பெரணமல்லூர் பெரிய ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டும். பெரியகுழப்பலூரில் ஒரு பி.டபிள்யூ.டி. டாங்க் இருக்கிறது. அதில் தண்ணீர் தங்கும் வசதி இருந்தும் கீழே குடிமராமத்து செய்யப்படவில்லை. இந்த மானியத்தினமீது பேசும்போது சென்ற ஆண்டே நான் கேட்டுக்கொண்டேன். சில செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் பின்னால் இருந்துகொண்டு தண்ணீர் போகக் கூடிய வழிவாய்ப்புகளை தடுத்து மற்றவர்களுக்கு பயன்படக்கூடிய அளவிற்கு இல்லாத முறையில் ஒரு இக்கட்டான நிலை இருக்கிறது. அதைக் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. பூ. எட்டியப்பன்]

பெரணமல்லூரில் 504 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய அளவிற்கு ஒரு ஏரி இருக்கிறது. அங்கு ஒரு திட்டி இருக்கிறது. அந்த ஏரியை இரண்டு பர்லாங்கு தூர அளவிற்கு ஆழப்படுத்தி விட்டால் முப்போகப் விளையக் கூடிய ஒரு வாய்ப்பிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு தீபாவளி, கார்த்திகை, பொங்கல் சமயங்களில் அதில் நீர் வழிந்துகொண்டிருந்தது. கீழே விழுந்து வீணாகப் போகும் தண்ணீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்தால், பஞ்சமில்லாமல் முப்போகம் விளைவதற்கு ஒரு வாய்ப்பிருக்கும் என்று மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் கூறியிருக்கிறேன்.

செங்காடு கோவிலூர் பாதை மூன்று கிலோ தூரம் இருக்கிறது. கோவிலூருக்குப் பக்கத்தில் கூட மூன்று பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. அங்கு ஜயாயிரத்திற்கு மேற்பட்டு மக்கள் தொகை இருக்கிறது. அதற்காக பஸ் ஸ்டூட் சாங்கஷன் செய்தார்கள். அதுகுறித்து தனிப்பட்டவர்கள் ஹைகோர்ட்டில் ஸ்டே வாங்கி விட்டார்கள்.

எனவே அரசுப் பேருந்தைச் செய்யாறிலிருந்து கோவிலூர் வரையில் செங்காட்டு வழி செல்ல வாய்ப்பளிக்கவேண்டும். அந்தச் சாலையையும் நன்கு பராமரிக்க வேண்டும்.

செய்யாற்றின் குறுக்கே விண்ணமங்கலம் அருகில் அணைக் கட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசு பரிந்துரை செய்த வேலையை இந்த ஆண்டாவது எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த வேலையை எடுத்துக்கொண்டு நிறைவேற்றித் தந்தால் ஏறத்தாழ பத்தாயிரம் ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட நிலங்கள் முப்போகம் விளைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும்.

1972 டிசம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளம், புயல் கொடுமையால் ஒரு தனி இலாகா ஏற்பாடு செய்தார்கள். வெள்ளப் பராமரிப்புத் துறை என்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. D.E. விழுப்புரம் S.E. கடலூர், A.E. வேலூர், S.O. திருவண்ணாமலை . . . (மணியடிக்கப் பட்டது.)

[1974 மார்ச் 26]

(நண்பகல் 12.00)

திரு. சீ. க. வடிவேலு : மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் 1974-75-ம் ஆண்டுக்காகக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கை மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்தில் பொதுப்பணித்துறை நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது. அண்டை மாநிலத்தோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிற நேரத்தில், நம் தமிழகத்தில் இருக்கும் அதிகாரிகள் மிகவும் பொறுப்புணர்ச்சியோடு பணியாற்றி, உணவு உற்பத்திக்கான திட்டங்களை நல்ல முறையில் செயல்படுத்தியதன் காரணத்தால் தான் நல்ல முறையில் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க முடிந்தது. அதற்காக நான் என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மைசூர் அரசாங்கம் ஒப்பந்தத்தை மீறி காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டிக்கொண்டிருப்பதை மத்திய அரசு தடுக்காமல், தமிழகத்திற்கு ஓரவஞ்சமாக நடந்து கொண்டிருக்கும் போக்கை இந்த மன்றத்தின் மூலம் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன். மைசூர் அரசாங்கம் உண்மையில் அந்த அணையைக் கட்டுமானம் அதனால் தமிழகத்திற்கு பெரும் அபாயம் ஏற்படும். ஆகவே, டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஒரு போராட்டத்தைச் செய்தால், நானும் அதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம், நான் காவிரிப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயிகளுடன் நெருங்கிய தொடர்பு வைத்து இருப்பதால், அவர்களுடைய நிலை எனக்கு நன்கு தெரியும்.

டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் குடவனாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றச் செய்து இருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கிறபோது பெருமைப்படுகிறேன். அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயப்பெருங்குடி மக்களின் சார்பில் இந்த மன்றத்தில் என் போராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பகுதியில் நீண்டநெடுங்காலமாக ஒரு பெரிய பிரச்சனை இருக்கிறது. காட்டுப்புத்தூர் வாங்க்கால் சீரமைப்புத் திட்டம். ஏறத்தாழ 15 லட்ச ரூபாய் மதிப்பிடு செய்யப்பட்டது.

1974 மார்ச் 26] [திரு. சீ. க. வடிவேலு]

அது இப்போது அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், அங்கே உள்ள விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயன்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காட்டுப்புத்தூர் வாய்க்காலில் தண்ணீர் வராமல் நெருக்கடியாக இருக்கும் நேரத்தில், உங்கள் பகுதியில் இருக்கும் விஸ்வநாதன் என்பவர் புஞ்சை நிலத்திற்குத் தண்ணீர் எடுப்பதற்கு முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார். அனுமதி இல்லாமலேயே கால்வாய் வெட்டி, இப்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட இன்ஜினீர் அவர்கள் தலையிட்டு இப்போது தடைசெய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அவர் அங்கே ஏகப்பட்ட செலவு செய்து அதற்கு அனுமதி எப்படியும் வாங்கிவிடுவது என்று வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களும், இதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்தால்தான் அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் நன்மை பெற முடியும்.

அந்தத் திட்டமும் நிறைவேற்றப்பட்டால் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயிகள் நல்ல வருமானம் பெறுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த விஸ்வநாதனுக்குத் தண்ணீர் கொடுத்தால் அங்கே ஒரு போராட்டத்தை நடத்துவதற்கே அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் கருகாலி என்ற கால்வாய் வெட்ட 1966 இல் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. கேள்வி நேரத்தில் அமைச்சர் கூடச் சொன்னார்கள். திருச்சி மாவட்டத்திற்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்று. அன்றைக்கு எடுத்த மதிப்பீட்டையும் இன்றைக்கு உள்ள நிலைமையும் பார்க்கிறபோது அதிக செலவாகும். அன்று 19 லட்சத்து 30 ஆயிரம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இன்றுள்ள சூழ்நிலையைப் பார்க்கிறபோது ஏறத்தாழ 20 ஆயிரம், 30 ஆயிரம் அதிகம் தேவைப்படும் என்று தோன்றுகிறது. ஆகவே, அதையும் உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வாழவல்லி என்ற கிராமத்திற்குக் கொல்லிமலையிலிருந்து தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கினால் 1000 ஏக்கருக்கு நீர்ப்பாசனம் செய்யலாம். ஆகவே, நம்முடைய அரசு கொல்லிமலை திட்டத்தை உடனடியாக எடுத்து,

[திரு. சீ. க. வடிவேலு] [1974 மார்ச் 26]

தாத்தய்யங்கார்பேட்டைக்கும் பாசன வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் யூனியன் தலைவராக இருக்கிறேன். ஏறத்தாழ 1,500 மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் எங்கள் ஊரில் ஒரு கிராமத்திற்குக்கூட ரோடு போடவில்லை. அந்த ரோடை ஸ்ரூல் டெவலப்மென்ட் ஸ்கீமில் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது).

* திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: தலைவரவர்களே, 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானங்களை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

திரு. ஜப்பார் அவர்கள் பேசும்போது பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களை உதாசினப் படுத்தும் போக்கைக் கையாளுகிறார்கள் என்று சுட்டிக் காட்டினார்கள். அதை நானும் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். அதிகாரிகள், சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுக்கும் கருத்துக்களுக்கு மதிப்புக் கொடுத்து நடந்து கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

7 ஆம் தேதியன்று சட்ட மன்றத்தில் எனது கேள்வி ஒன்றுக்கு பதில் கொடுக்கிற நேரத்தில் முக்கூடல்-விரவநல்லூர் பாலம் 1975-76 ஆம் ஆண்டு சேர்த்துக்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்தார்கள். அதற்கு என்னுடைய நன்றியை இப்போது தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1973-74 ஆம் ஆண்டுக்கான சாலை மற்றும் பாலம் பட்ஜெட் விவர அறிக்கையில் திருநெல்வேலி டிவிஷனை சீர்திருத்துவதற்காக ரூ. 10 லட்சம் ஒதுக்கியிருந்தார்கள். இந்த ஆண்டு ஒதுக்கவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்பதை அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் இருக்கும் வீரவநல்லூர் என்ற கிராமத்தில் கிராமச் சாவடி இல்லை. ஏற்கனவே இருந்த கிராமச் சாவடி இடிந்து விட்டது. ஆகவே, அங்கே புதிய ஒரு கிராமச் சாவடி கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. சி. க. வடிவேல்]

சிறுபாசன மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் சிலவற்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். எனது தொகுதியில் கன்னடியன் கால், மணிமுத்தாறு கால், ராமா நதி, கடனா நதி திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் திட்டங்களில் கால்வாய் சீரமைப்பு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் குளங்கள் பராமரிக்கப்பட்டு 25-30 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. அந்தக் குளங்களை நல்ல முறையில் சீரமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்ற டிசம்பரில் எங்கள் ஊரில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக கடுமையான வெள்ளப் பெருக்கம் ஏற்பட்டு, பல குளங்கள் உடைந்து விட்டன. அப்படி உடைந்த குளங்களை சீர்திருத்தி, நல்ல நிலைமையில் கொண்டு வருவதற்கு அரசு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தாமிரபரணி பாசன பகுதிகளில் தண்ணீர் விநியோகம் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்தப் பகுதியில் கீழே உள்ளவர் களுக்குப் பாசனம் செய்வதற்கு தண்ணீர் சரியாக கிடைக்கவில்லை. ஸ்ரீவைகுண்டம் பகுதிக்கு நல்ல முறையில் தண்ணீர் வழங்கப் படுகிறது. பழந்தொழி என்று சொல்லி எங்களுக்கு பொதிமைப் பட்டத்தில் தண்ணீர் விநியோகம் அங்கே செய்யப்படுகிறது. எங்கள் பகுதியில் சரியான முறையில் தண்ணீர் கிடைக்காத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கே இவ்வளவு ஏக்கர் பயிர் செய்வதற்கு தண்ணீர் விடவேண்டுமென்று அரசாங்க ஆணை (ஜி.ஓ.) இருக்கிறது. அதற்கு ஏற்ப தண்ணீர் விடவேண்டும். அந்த முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் இரண்டு முக்கியமான சாலைகள் இருக்கின்றன, பாளையங்கோட்டையிலிருந்து அம்பாசமுத்திரம் செல்லும் சாலை, திருநெல்வேலியிலிருந்து தென்காசிக்கு—வழி முக்கூடல், கடையம்—செல்லும் சாலை. இந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டும். இந்தச் சாலைகளில் தருவை அருகே, பச்சையாறு பாலம், கல்லிடைக்குறிச்சி அருகே கோரையாறு பாலம், முக்கூடல் அருகே வெள்ளோடை பாலம், பாப்பாக்குடி அருகே பாலம், ஆகியவை எல்லாம் தாம்போதி பாலங்களாக இருக்கின்றன. இவைகள் கட்டப்பட்டு ஏறக்குறைய 30-40 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இப்போது ஏற்பட்டு இருக்கும்

[திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்] [1974 மார்ச் 26]

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கும், அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஏற்ற சூழ்நிலையில் அங்கே நல்ல மேல்நிலை பாலங்களை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து எனது தொகுதியில் தெற்கு கல்விடைக்குரிச்சியில் நாடார் புதுக்குளம் சொந்தக்காரர்கள் அந்தக் குளத்தை அரசினிடம் ஒப்புவிக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள். அரசு அந்தக் குளத்தை எடுத்து மணிமுத்தாறு அணையிலிருந்து தண்ணீர் விட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி விடுவதன் காரணமாக விவசாயிகள் பெரிதும் பயன் அடைவார்கள். மணிமுத்தாறு அணை அந்தக் குளத்திற்குச் சமீபத்தில் தான் இருக்கிறது, ஒன்றிரண்டு மைலில் தான் இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

புதுப்பட்டி வழியாக முக்கூடல்-கடையம் ரோடுக்காக ரூ. 3½ லட்சம் சென்ற ஆண்டு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டது. சென்ற டிசம்பர் 16, 17 ஆம் தேதிகளில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக வெள்ளப் பெருக்கெடுத்து பல இடங்கள் அங்கே பாதிக்கப்பட்டு, ரோடு போக்குவரத்தெல்லாம் கிட்டத்தட்ட நின்றுவிட்டது. அந்தப் பாலம் 20 கிராமங்களை ஒன்றிணைக்கக்கூடிய பாலம்.

ஆகவே, அங்கே பஸ் போக்குவரத்து சரியான முறையில் நடக்க முடியாத நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்திற்கு வேண்டிய நிதி உதவியை மறுபடியும் அளித்து, அந்தப் பாலத்தை நல்ல முறையில் செப்பணிட்டுத் தர வேண்டும், அதற்கு அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக கீழச்செவல், பத்தமடை, கோபாலசமுத்திரம் ஆகியவை தாம்பரபரணி ஆற்றின் தெற்கு கரையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. வடக்குக் கரையில் இருக்கும் திருநெல்வேலிக்கு வருவதற்கு 3 மைல் இருக்கிறது. அங்கே எந்தவிதமான பாலப் போக்குவரத்தும் கிடையாது. திருநெல்வேலியிலிருந்து வரவேண்டுமென்றால், பாளையங்கோட்டையைச் சுற்றி 10 மைல் அளவுக்கு வந்தாக வேண்டும். ஆகவே, அந்த ஏரியாவில் ஒரு நல்ல பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்]

அது சம்பந்தமாக வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் கூட ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

எனது மாவட்டத்தில் பச்சையாறு என்ற ஒரு திட்டம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்திற்கு இந்த ஆண்டு ரூ. 100 டோக்கன் கிராண்டாக அரசாங்கம் ஒதுக்கியிருக்கிறது. அடுத்த ஆண்டிலாவது அந்தத் திட்டத்திற்கு வேண்டிய பணத்தை ஒதுக்கீடு செய்து அதை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

THIRU K. T. K. TANGAMANI: He is the first speaker from his group. He represents a particular party. If only five minutes is allowed for the spokesman of a party, no point could be made out. So some more time may be given to the first speaker of each group.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவருக்கு 5 நிமிடங்கள் கொடுக்கவில்லை. அதற்காகத்தான் 2, 2½ நிமிடங்கள் கூடவே கொடுத்திருக்கிறேன். சரி, இன்னும் ஒன்றிரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: மேலும், ஆலத்துரையாறு என்ற ஒரு திட்டம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. 17 லட்சம் ரூபாய் அளவில் உள்ள அந்தத் திட்டம் சென்ற ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுக்கப்படும் என்று கூறிார்கள் பட்ஜெட் விவாதத்தின்போது.

ஆனால் இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டில் அந்தத் திட்டம் சேர்க்கப் படவில்லை. அதைச் சேர்த்தால் வள்ளியூர் ஒன்றியப் பகுதி மிகவும் பயன் அடையும் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடை பெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. க. பழனிவேலன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களினால் இந்த மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள பாசன், பொதுப் பணித் துறை மான்யக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

[திரு. க. பழனிவேலன்]

[1974 மார்ச் 26]

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் இதுவரையில் கவனிப்பாரற்றுக் கிடந்தன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்புள்ள ஏரிகளுக்கு இந்த மான்யக் கோரிக்கை ஒரு வரப்பிரசாதமாக அமைந்திருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் தலைவர் என்ற முறையில் என்னுடைய நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் இந்த அரசுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த காலத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளையெல்லாம் பராமரிப்பதற்கு மிகவும் குறைந்தத் தொகையை ஒன்றியங்களுக்கு ரூ. 7,000, ரூ. 8,000 அரசு ஒதுக்கீடு செய்திருந்தது.

அந்தப் பணத்தை வைத்துக்கொண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளைப் பராமரிக்க இயலாமல் ஏரி ஒன்றுக்கு ரூ. 1,000, ரூ. 500 என்ற அளவில் மதிப்பீடு தயார் செய்து, சரியான முறையில் ஏரிகளைக் கவனிக்க இயலாமல் இருந்தது இந்தக் குறையை இந்தத் திட்டம் போக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

எத்தனை ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ள ஏரிகளைப் பராமரித்தோம் என்ற கணக்கைப் பார்க்காமல் ஒவ்வொரு ஏரியின் பராமரிப்புக்கும் அதற்கான முழுத் தேவையைப் பார்த்து செய்யக்கூடிய அளவுக்கு, எண்ணிக்கை குறைவாக இருந்தாலும், அதிலுள்ள வேலைகள் அனைத்தும் செய்யப்படவேண்டும் என்ற நோக்கத்தை மனதில் வைத்துக்கொண்டு, அரசு அதிகாரிகள் அதற்கான மதிப்பீடுகளைத் தயாரிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் சில கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். எனது தொகுதி ராமநாதபுரத்தைச் சார்ந்த ஒரு வரண்ட தொகுதியாகும். பாலைவனத்தில் சோலைவனம் இருப்பதுபோல வடக்கலூர் பிரக்கா ஓரளவுக்கு பாசன வசதியுள்ள பகுதியாகும். ஆனால் தரை மட்டத்தில் அங்கு உள்ள நீர் உப்பு நீர்.

அரசாங்கத்தினால் ஒழுங்குமுறை செய்து தரப்பட்ட நீர்த் தேக்கம் அல்லது ஏதாவது அணை இருக்கிறதா என்றால் ஏதுமில்லை. வடக்கலூர் பிரக்காவில் 8 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகள் உள்ளன. அவைகளுக்குச் சரியான வரத்து வாய்க்கால்கள் கிடையாது.

1974 மார்ச் 26] [திரு. க. பழனிவேலன்]

மழை காலத்தில் கிடைக்கின்ற நீரை வைத்துக்கொண்டுதான் அந்த ஏரிகள் தண்ணீரை நிரப்பிக்கொள்ளக்கூடிய பரிதாப கரமான சூழ்நிலை இருக்கிறது.

அத்தியூர், கிழமத்தூர், கைப்பெரம்பலூர், வயலூர், சீகர் ஆகிய 5 ஏரிகள் இருக்கின்றன. சுமார் 4,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு சாகுபடி செய்யவேண்டிய ஒரு நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி கரும்பும், நெல்லும் விளைபக்கூடிய ஒரு பகுதி. நான்கு ஐந்து வருடங்களாக அங்கு விளைச்சல் இல்லை. அதுவும் கூட 1972 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் வெள்ளப்பெருக்கு வந்தபொழுது 4 ஏரிகளிலும் சுத்தமாக ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர்தான் கிடைக்க முடியாத நிலை உள்ளது.

1973 ஆம் ஆண்டு மார்ச் வரையில் அவைகளைச் செப்பனிட எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் அதிகாரிகள் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை என்பதை மிகவும் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான்கு ஏரிகளின் மூலம் 4,000 ஏக்கர் பாசனம் செய்து சாகுபடி செய்யவேண்டிய நிலையில் இருந்தது. ஆனால் இன்று தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால் கம்பு, கேழ்வரகு போன்ற புஞ்சை தானியங்களை பயிரிட்டு, அது கூட கடுமையான வெய்யிலினால் காய்ந்து தீய்ந்து பயிர் பொய்த்துவிடக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இன்னொன்றையும் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சுமார் 15 ஆண்டு காலமாக அந்தப் பகுதி மக்கள் நிரந்தரமாக அந்த ஏரிகளில் நீர் நிறம்புவதற்கு ஒரு திட்டத்தை அமுல்படுத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக 1967-68-க்குப் பின்னால் மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த பொழுது—நானும் அன்றைய சட்ட மன்ற உறுப்பினரும் அந்தப் பகுதியில் நான்கு ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் நிரப்புவதற்காக வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பொது மக்கள் மணல் அணை கட்டி அதன் மூலம் தண்ணீர் நிறப்புவதைப் படம் எடுத்துக் காட்டினோம். அதற்குப் பிறகு இப்பொழுது மூன்றாவதாக வந்த பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் இருக்கிறார். கிட்டத்தட்ட 8 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகிவிட்டது. வருகிற ஆண்டிலாவது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும்

[திரு. க. பழனிவேலன்]

[1974 மார்ச் 26]

முதல்வர் அவர்களும் என்னுடைய தொகுதி மக்களுடைய நல்வாழ்வை கருத்தில் கொண்டு கருணை காட்டி அதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று கருதுகிறேன். நான்கு ஏரிகளிலும் நிரந்தரமாக தண்ணீர் வரத்து இல்லாமல், ஊருக்கு 25 பேர் என்ற அளவில் தினம் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே மணல் அணை கட்டி அதன் மூலம் தண்ணீர் நிறப்புவது வழக்கம். ஆனால் 1972 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் நாட்டில் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக ஆற்றிலிருந்த நீர்ப்போக்கு ரிவர் கோர்ஸ் மாறிவிட்ட காரணத்தினால், மணல் அணைக்கட்டினால் தண்ணீர் அணைக்கின்ற சூழ்நிலை மாறி இயற்கை ஏமாற்றிவிட்டது அந்தப் பகுதி மக்களை. இயற்கை இப்படி ஏமாற்றிவிட்ட காரணத்தினால் அந்தப் பகுதியிலே கரும்பும், நெல்லும் சரியானபடி சாகுபடி செய்ய முடியவில்லை என்பதை மிகவும் வருத்தத்தோடு கூறிக் கொள்கிறேன்.

அத்தியூர் கிராமம் என்னுடைய சொந்த ஊர். அதன் காரணமாக என்னால்கூட அந்தப் பகுதி மக்களுக்குச் சரியான பதில் சொல்ல முடியவில்லை. இன்று வரும், நாளை வரும் என்று அவர்களுக்கு பதில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் இதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு 'ரி மாடெல்லிங் ஆஃப் ஓகலூர் சப்ளை சானல்' என்ற திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் திட்டம் 1968-ல் முதல் முதலாக அரசாங்கத்தில் பரிசீலனைக்கு வந்தது. அதற்கு பின்னாலே மாவட்ட அளவில் உள்ள அதிகாரிகள் அதிலே பல மாற்றங்கள் செய்து இன்று வரை என்ன திட்டத்தை நிறைவேற்றப் போகிறார்கள் என்ற முடிவுக்கு வரவில்லை.

மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில் இதுபற்றி எடுத்துக் கூறினேன். தலைமைப் பொறியாளர், நீர்ப்பாசனம், என்ற அதிகாரியிடத்திலும் எடுத்துக் கூறினேன். அவரும் மாவட்ட அதிகாரிகளுக்கு நினைவுக் குறிப்பும், தாக்கீதும் அனுப்புவதாகச் சொன்னார். ஆனால் மாவட்ட அதிகாரிகள் இதுவரையில் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். வருகின்ற சாகுபடி ஆண்டிலாவது

1974 மார்ச் 26] [திரு. க. பழனிவேலன்]

இதற்கு ஒரு தற்காலிகமான பரிகாரத்தையாவது செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று மிகப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதி ஆற்றுப் பாசனத்தைவிட ஓடைப் பாசனம் தான் முக்கியமாக உடையதாக இருக்கிறது. இந்த ஓடைப் பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பல திட்டங்களை எஸ்.எம்.ஐ.பி. திட்டத்தின் கீழ் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவைகளிலே ஒன்று நன்னையில் புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டம். இந்த ஏரி அமைக்கப்பட்டால் சுமார் 3,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும். அதனால் நன்னை, வேப்பூர், கல்லை, ஓலைப்பாடி கிராமங்கள் பயனடையும். அது மட்டுமல்லாமல் வேலூரில் புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டம் ஒன்றும் இருக்கிறது. அதையும் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில் திருச்சிக்கும் தஞ்சைக்கும் இடையில் திருமானூர் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக தென்னார்காடு மாவட்டத்தில் மாத்தூர்-திட்டக்குடி நெடுஞ்சாலையில், திட்டக்குடி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மங்களூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூட இத்திட்டத்தை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார். இந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டால் பெண்ணாடத்திலுள்ள அருணை சர்க்கரை ஆலைக்கு கரும்பு எடுத்துச்செல்ல வசதியாக இருக்கும்.

அதுமட்டுமல்லாமல் அரியலூர் சந்தையிலிருந்து சாமான்கள் வாங்கிவருவதற்கும், சந்தைக்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் நல்ல வசதி ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், தஞ்சையிலிருந்து சென்னைக்கு வர கிட்டத்தட்ட 50 மைல் தொலைவு குறையும். அதனால் போக்குவரத்துத் துறைக்கு நல்ல லாபம் வரும். வெள்ளாற்றில் எந்த இடத்தில் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவது என்பது ஒரு சர்ச்சையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

[திரு. க. பழனிவேலன்]

[1974 மார்ச் 26]

நியாயத்தின் அடிப்படையில் எந்த இடத்தில் கட்டினால் வசதியாக இருக்கும் என்பதை அரசு பரிசீலிக்கவேண்டும். வசதியான இடத்தில் கட்டுவதுபற்றி எனக்கு ஆட்சேபம் இல்லை. திட்டக்குடிக்கு அருகில் அமைப்பதுதான் நியாயத்தின் அடிப்படையில் அமைவதாகும் என்பதை பரிசீலனையில் தெரிந்துக் கொள்ளலாம். இத்திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக இருப்பது, கிராம இணைப்பு சாலைத் திட்டம். நான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் தலைவராகவும் இருப்பதால், இதைப்பற்றிக் குறிப்பிட வேண்டியது அவசியமாகிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது).

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற வழித் தடங்களை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

வேப்பூர்-ஆடுதுறை நெடுஞ்சாலையை இணைக்கின்ற வகையில் சின்னாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டி தார் சாலை அமைக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டு அடுத்த உறுப்பினர் அழைக்கப் பட்டார்.)

திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து சில கருத்துக்கள் கூற விரும்புகிறேன்.

வட்டமலைப் பகுதி என்னுடைய தாராபுரம் தொகுதியில் இல்லாவிட்டாலும் அங்கே 70 லட்சம் ரூபாய் செலவில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்படுவது பாராட்டக்கூடியதுதான். அந்தப் பகுதி மக்களின் சார்பில் என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அது மிகவும் வறண்ட பகுதி. இந்தத் திட்டத்தினால் மிகுந்த பயன் கிடைக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

தவிர, பி. ஏ. பி. திட்டத்தின்கீழ் கிட்டத்தட்ட 7 லட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று சொன்னார்கள். இப்போது இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் சுமார் ஒரு லட்சம் ஏக்கர்தான் பாசன வசதி பெற்றிருக்கிறது. அதுவும் எல்லா

1974 மார்ச் 26] [திரு. க. பழனிவேலன்]

இடங்களுக்கும் ஒரே நேரத்தில் பாசன வசதி கிடைப்பதில்லை. இந்த ஆண்டு ஒரு பகுதிக்குப் பாசன வசதி கிடைத்தால் அடுத்தாண்டு மறுபகுதிக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கிறது. இப்படி மாற்றி மாற்றி தண்ணீர் விடுகிறார்கள்.

தவிர, இந்த பி. ஏ. பி. திட்டத்தின்கீழ் தாராபுரம், உடுமலை வட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம் ஆகியவை 1967-ம் ஆண்டே சர்வே செய்யப்பட்டு, நீராறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதும் பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. நீராறு திட்டம் இப்போது முடிந்துவிட்டது. கோள அரசாங்கத் தோடு செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தினால் தண்ணீர் பிரச்சினை ஓரளவு தீர்ந்துவிட்டது. அதனால் மேலும் சுமார் 4 லட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய திட்டம் இருக்கிறது. ஆகவே, மேற்படி எல்லா திட்டங்களிலும் விட்டுப்போன பகுதிகளையும் சேர்த்து, பாசன வசதி கிடைக்குமாறு செய்ய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களை மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இத்திட்டத்திற்காக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் பல விண்ணப்பங்களை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடமும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் பலமுறை நேரில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். முதலமைச்சரவர்கள் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருவதாக வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். நீராறு திட்டம் முடிந்தபிறகு உங்கள் பகுதிகளுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே பொதுப் பணித் துறையின் மூலம் விரைவிலே இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தாராபுரத்தில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டு சுமார் 75 ஆண்டு காலத்திற்கு மேல் ஆகிறது. அது பழுதடைந்த நிலையில் இப்போது இருக்கிறது. மிகவும் வலுவிழந்திருக்கிறது. எட்டு கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் செல்ல வேண்டுமென்று வாகனங்களுக்கு எச்சரிக்கை விடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை விரைவிலே செப்பணிட்டுத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல முறை கேட்டும், அதற்கான நடவடிக்கை எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை.

[திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள்] [1974 மார்ச் 26]

அந்தப் பாலம் இடிந்துவிட்டால், நாங்கள் ஆற்றைக் கடந்து செல்ல வேண்டுமானால் உடுமலை, பழனி வழியாக 60 மைல் சுற்றித்தான் செல்லவேண்டும். வேறு மாற்று பாலம் கிடையாது. ஆகவே, அது மிகவும் முக்கியமான பாலமாக இருக்கிறது. பழனி, கரூர், திருச்சி, மதுரை, நாகர்கோவில் போன்ற இடங்களுக்குச் செல்ல அந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் போகவேண்டும். அந்த அளவுக்கு போக்குவரத்திற்கு இன்றியமையாத பாலம் அது. அந்தப் பாலத்தை உடனடியாக பழுதுபார்த்துக் கட்டித் தாருங்கள். அல்லது அதன் பக்கத்தில் வேறு புதிய பாலத்தை ஏற்படுத்தித் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தவிர, தாராபுரம் 4 சட்டமன்றத் தொகுதிகளைக் கொண்ட ஒரு பெரிய வட்டம். அந்த வட்டத்தின் தலைமையிடத்தில் இருக்கின்ற ஒரு பொதுப்பணித் துறை சுற்றுலா பயணிகள் விடுதியில் போதிய வசதி இல்லை. இரண்டு அறைகள்தான் இருக்கின்றன. அமைச்சர்கள் வந்தால் கூட தங்குவதற்கு வசதி இல்லை; வேறு இடங்களுக்குச் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பயணிகள் விடுதியை விரிவாக்கி, அதிக வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும்மாறு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயத்தை இந்த மன்றத்தில் அடிக்கடி முறையிட்டு வந்திருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த கடத்தூர் பகுதி மக்கள் குடிநீர் வசதி இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இப்போதும் அதே நிலைமையான இருக்கிறது என்பதை கூற விரும்புகிறேன்.

மடத்துக்குளத்தில் ஒரு காகித ஆலை இருக்கிறது. அந்தக் காகித ஆலையிலிருந்து வெளிவருகின்ற கழிவு நீரை அமராவதி ஆற்றில் விடுகிறார்கள். அதனால் தண்ணீர் சிவப்பு நிறத்தில், பார்ப்பதற்கு ஒரு அருவருப்பாக இருக்கிறது. தூர்நாற்றம் அடிக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைத்தான் அந்தப் பகுதி மக்கள் குடிக்கிறார்கள்.

இதுபற்றி ஏராளமான விண்ணப்பங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அமைச்சரவர்களையும் அழைத்துச் சென்று காட்டியிருக்கிறோம். அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை இன்னும் எடுக்கப்படவில்லை. ஒன்று அந்த காகித ஆலைக்கு உள்ள லைசென்ஸை ரத்து செய்

[1974 மார்ச் 26] [திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள்]

யுங்கள்; இல்லை என்றால் கழிவு நீரை வேறு இடத்தில் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுங்கள். இதில் எதையாவது ஒன்றைச் செய்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு நல்ல குடி நீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற பாரியங்களின்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்தப் பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் பெரிய பாசனத் திட்டமாக முன்பு கிரியாறு திட்டம் போடப்பட்டது. கிரியாறு திட்டத்தில் மேற்கொண்டு முயற்சி செய்யப்படவில்லை. இத்திட்டத்தில் கவனம் செலுத்தி, சர்வே செய்ததில் அதிகப் பணம் செலவாகும் என்று சொல்லி நிறுத்திவிட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. செலவைப் பார்க்காமல் கோவில்ப்படி, சங்கரன்கோவில் போன்ற வறண்ட பகுதிகளுக்கு இத்திட்டம் பெரிதும் பயன்படுமாயினால் மறுபரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குளம், குட்டைகளை எல்லாம் உடனடியாக மராமத்து செய்யவேண்டியிருக்கிறது. திடீரென்று மழை பெய்தால் இப்போது இருக்கின்ற ஏரி, குளங்கள் எல்லாம் பெருகி, வழிந்து, தண்ணீர் வீணாகப் போய்விடுகிறது. அதனால் மழை இல்லாவிட்டால் உடனே வறட்சி ஏற்படுகிறது. மழை நீர் முழுவதும் பெருகி நிற்பதற்கு வழியில்லாமல் ஏரி, குளங்கள் எல்லாம் தூர்ந்துபோய்விட்டன.

கீழ் ஊற்றை நாம் அதிகமாக பயன்படுத்தி வருகின்ற இந்த நேரத்தில், இப்படிப்பட்ட ஏரி, குளங்களை உடனடியாக மராமத்து செய்தால் மிகவும் பயனுடைதாக இருக்கும். அதனால் சாகுபடி பெரிதும் அதிகமாகும்.

தர்மபுரி, சேலம், கோவை, மதுரை போன்ற இடங்களிலுள்ள ஏரிகள், குளங்கள் எல்லாம் தண்ணீர் தேங்க முடியாத அளவுக்கு மேட்டிட்டு, தூர்ந்துபோய் இருக்கின்றன. உடனடியாக அவைகளை எல்லாம் சீர்செய்து, திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. அழகர்சாமி] [1974 மார்ச் 26]

தமிழ்நாட்டில் சுமார் 3,000 இனம் கிராமங்கள் இருந்தன. இனம் கிராமத்திற்கு ஒரு குளம் இருக்கிறது. இப்போது இனங்கள் ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதால் அந்த 3,000 குளங்களும் மராமத்துச் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. பொதுப்பணித் துறை மராமத்து செய்வதா, ஊராட்சி ஒன்றியம் மராமத்து செய்வதா அல்லது சர்க்காரே மராமத்து செய்வதா என்று முடிவு செய்யப்படாமல் ஒரு அனாதைக் குழந்தைபோல் இனம் குளங்கள் கிடக்கின்றன. அதையெல்லாம் பொதுப்பணித் துறையே எடுத்து, சீர் செய்து, அதிகத் தண்ணீரை தேக்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏற்பாடு செய்தால் பாசன வசதி பெருகும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது மிகவும் முக்கியமான விஷயம். கீழ் ஊற்றைப் பயன்படுத்து வதாகச் சொல்லி, இருக்கின்ற ஏரி, குளங்களை தூரவிட்டுவிடுவது எந்த வகையிலும் பொருத்தமுடையதல்ல.

இன்று நம்முடைய மாநிலத்திலே எங்காவது ஒரு மாவட்டத்திலுள்ள இடத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வறட்சி, பஞ்சம் உண்டாகின்ற நிலைமை ஏற்படுகின்றது. இந்த நேரத்தில் கூட பல இடங்களிலே குடிநீர் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படியானால் கோடையில் என்ன ஆகுமோ தெரியவில்லை. கிடைக்கின்ற தண்ணீர் வீணாகப் போகாமல், எங்கெங்கே வாய்ப்பு இருக்குமோ, அங்கெல்லாம் தேக்கக்கூடிய அளவுக்கு குளம் குட்டைகளை அமைக்கவேண்டும்.

இருக்கின்ற ஏரி, குளங்கள் தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்த வேண்டும். அவை யாரிடத்தில் இருந்தாலும் சரி, அரசாங்கமே எடுத்து பராமரித்து வரவேண்டும். எனக்குச் சொந்தம், உனக்குச் சொந்தம் என்று சொல்வார்கள். அதை எல்லாம் கேட்காமல் பாசன வசதியை முன்னிட்டு, அரசாங்கமே ஏரி, குளங்களைக் கையகப்படுத்தி, நல்லமுறையில் மராமத்து செய்யவேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்றைக்கு நெல்லை மாவட்டத்தில் பல திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அவை இன்னும் முடிவுபெறவில்லை. பணகுடி என்ற இடத்தில் அனுமான் நதியில் காலிச்சாம்பான் அணைக்கட்டுத் திட்டம் இருக்கிறது. திருக்காங்குடி பக்கம் நம்பியாற்றில் கொடிமாடி அணைக்கட்டுத் திட்டம் இருக்கிறது. களக்காடு பக்கம் பச்சையாற்றில் கருமாண்டியம்மன் கோவில் அணைத்திட்டம் இருக்கிறது.

1974 மார்ச் 26] [திரு. கே. அழகர்சாமி]

அதைப்போன்ற திருக்காங்குடி இறையடிக்கால்வாய் திட்டம். இது 5 குளத்துக்கு தண்ணீர் வரும் கால்வாயாக இருக்கிறது. இதுவும் சரியாக மராமத்துச் செய்யப்படாமல் தூர்ந்துபோய் இருக்கிறது. அதன் கரைகள் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதனால் தண்ணீர் அதிகமாக வரும்போது கரை உடைப்பெடுத்து இருபக்கமும் உள்ள வயல்களை அழித்துவிடுகிறது.

அதைப்போலவே ஆறுமுகங்கலம் வடிகால் திட்டமிருக்கிறது. இவைகள் எல்லாம் எப்போது நிறைவேற்றப்படும் என்று தெரிய வில்லை. இருக்கின்றவைகளை யார் பராமரிப்பது என்ற சர்ச்சை இருக்கக் கூடாது.

இந்த இடத்திற்கு வடிகால் வசதி வேண்டுமென்று பலமுறை சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வடிகால் வசதிகளையும் பொதுப் பணித் துறையில் மூலமே செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்றும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12.30)

அதேமாதிரி வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களுக்காக திட்டம் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தின் கீழ் இராமநாதபுரம் தர்மபுரி இரண்டும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளின் திட்டம் மத்திய சர்க்கார் திட்டமாகும்.

ராமநாதபுரம், தர்மபுரியைப் போலவே விளாத்திகுளம், கோவில்பட்டி வட்டாரம் மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசுத் திட்டத்தின் கீழ் இதை எடுத்துக்கொள்ள முடியாவிட்டாலும், மாநில அரசே நிதி ஒதுக்கி, இந்த வட்டாரங்கள் மத்திய அரசுத் திட்டம் போன்ற ஒரு மாநில அரசுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித்தரவேண்டும் என்பதாகத் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டி.டி.சி. யிலேயே ஒரு தீர்மானம் போட்டு இதுபற்றி அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். மாநில அரசு விளாத்திகுளம் தாலுக்காவை இத்திட்டத்தில் சேர்க்கவேண்டும். அதேமாதிரி இன்றைக்குப் பொதுப்பணித்துறை 70 கோடி செலவழிக்கிறார்கள். பெரும் பகுதி காண்டிராக்ட்டுக்கு விட்டே செய்யப்படுகிறது.

[திரு. சோ. அழகர்சாமி]

[1974 மார்ச் 26]

இன்றையதினம் இலாக்காவில் நல்ல திறமையானவர்கள் இருக்கிறார்கள், கருவிகள், இயந்திரங்கள் எல்லாம் வாங்கி வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே காண்டிராக்டு விடுவதை நிறுத்தி, பொதுப்பணித்துறையினரே இவைகளை எடுத்துச்செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் பொதுப்பணித்துறையில் பல பணியாளர்கள் இருக்கிறார்கள், 12 ஆயிரம் பேர் வேலைசெய்கிறார்கள், 8 ஆயிரம் பேர் நிரந்தரமாக்கப்பட்டவர்கள், 4 ஆயிரம்பேர் தற்காலிகமாக இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மின் பணியாளர்கள் டெம்பரரியாக இருக்கிறார்கள். அரசு காங்கி கூலிகளை நிரந்தரமாக்கியதைப்போல, 5 ஆண்டுகாலம் தொடர்ந்து பணியாற்றியவர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டும். வொர்க் சார்ஜ்ட் லேபர்கள் என்று வைத்திராமல் நிரந்தரமாக்கவேண்டும்.

இன்னும் இந்த இலாக்காவில் பணியாற்றுகிற பொறியாளர்கள் ஹவுசிங் போர்டு, வாட்டர் போர்டு என்று போகிறார்கள். இங்கே ப்ரமோஷன் வாய்ப்பு இல்லை. அங்கே போய் நான்கைந்து ஆண்டுகளிலேயே ஏ. இ. ஆகிவிடுகிறார்கள். திரும்ப இங்கே வந்தால் இவருக்கு சீனியராக உள்ளவர்களுக்கும் மேலாக வருகிறார்கள். இது அந்தப் பொறியாளர்களுடைய குறைபாடு. ஆகவே மாநில அளவில் பொறியாளர்களுக்கு சீனியரிடி பிக்ஸ் பண்ணி, அவர்கள் எந்த இடத்திலே வேலைசெய்தாலும், ப்ரமோஷன் வாய்ப்புகள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கும்படி பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்து, நிர்வாகச் சீர்திருத்த பணிக்குழு, நிர்வாகத் திறமையை ஒட்டி—அசிஸ்டென்ட் எக்சிக்யூடிவ் என்ஜினியர் நேரிடையாகத் தேர்ந்தெடுப்பது பற்றிச் சொல்லியுள்ளது. இப்படிச் செய்வதனால் கீழே இருக்கிறவர்களுடைய ப்ரமோஷன் பாதிக்கப்படும். ஆகவே, இதுசரியல்ல மேலும் பாசனத்திற்கு வேறு, கட்டிடத்திற்கு வேறு என்று ஒவ்வொன்றையும் தனியாகப் பிரிக்க நினைப்பது சரியல்ல. நிர்வாகத்தில் ஒரு ஒருங்கிணைந்த தன்மை இருக்க இவை ஒன்றாக செயல்பட வழி செய்யவேண்டும்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

அதேமாதிரி என்னுடைய பகுதி மானுவாரிப் பகுதி, வறட்சி தொடர்ந்து பஞ்சம் இருக்கக்கூடிய பகுதி. அங்கே குளங்கள் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டது. அன்-எக்கனாமிகலாக இருக்கும் என்று அந்தத் திட்டங்கள் கைவிடப்பட்டன. அது சரியல்ல. அதனால் கிணறுகளில் தண்ணீர் இல்லாமல் போகிறது.

ஆகவே அன்-எக்கனாமிகல் என்று கருதாமல் உணவுப் பிரச்சனை அந்த வட்டார மக்களின் வாழ்வுப் பிரச்சனை என்கிற அடிப்படையில் அங்கே குளங்கள் அமைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

முன்னாலே பாண்டு ஸ்கீம் என்று இருந்தது. பாண்டு ஸ்கீம்களை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாகத்தான் அந்த அந்த வட்டாரக் கிணறுகளிலாவது கொஞ்சம் தண்ணீர் இருக்கும்படி யாகச் செய்ய முடியும். மழைகாலத்தில் தண்ணீர் வீணாகப் போய்விடாதிருக்க அங்கங்கே குளங்கள் அமைத்து, அதில் அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு—கோவில்பட்டி வட்டாரத்தில் உடனடியாக ஸ்பெஷல் பாண்டு ஸ்கீமைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெரி. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட 1973-74-ம் ஆண்டு பொதுப்பணித்துறை மானியத்தை வரவேற்று என்னுடைய தொகுதியான திருவாரூரை வட்டத் திற்கு முக்கிய தேவைகளைச் சிலவற்றைக் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட வட்டாரங்களில், ஏரிகளுக்கும், குளக்கால்வாய்களுக்கும் தூர் வாருதல் ஆகியவைகளுக்குச் சிறுபாசனச் சிறப்பு திட்டத்தின்கீழ் 5-வது ஆண்டு திட்டத்தில் ரூ. 320 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தமைக்கு அரசுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஒதுக்கப்பட்ட இந்த நிதி ஒதுக்கீட்டில் பெரும்பகுதி திருவாரூரை வட்டத்தில் கண்மாய்கள் தூர்எடுப்பு, உள்வாய் நில மீட்பு வேலைகளுக்காக ஒதுக்கி இருப்பதாக அறிகிறேன். இவ்வேலைகளை துவங்குவதில் காலதாமதமில்லாமல் துவங்க வேண்டுகிறேன்.

[திரு. பெரி. சண்முகம்] [1974 மார்ச் 26]

திருவாடானை வட்டத்தில் ஆயிரக்கணக்கான கண்மாய்கள், மழையை நம்பியே இருக்கின்றன. சில கண்மாய்களுக்கு ஆற்றுக்கு குளக்கால்கள், மூலமாகவும் பல கண்மாய்கள் நீர்ப்பிடிவாரிகள் வாயிலாகவும் பயனடைகின்றன. ஆகவே அருள்மூர்த்து முதலில் இந்த குளக்கால்களும், வாரிகளும் முதலில் பராமரிக்கப்படவேண்டும். இவைகளைப் பராமரிக்காவிடில் கண்மாய்களில் நீர் நிரம்புவதற்கு மார்க்கமில்லை.

இப்பொழுதுள்ள குடிமராமத்து முறையில் மாநிலக் கணக்காயரின் தணிக்கைகளும் பெரும் தடையாக உள்ளன. ஆகவே, ஆற்றுக் குளக்கால்களை மட்டுமாவது லைனிங் செய்து கொடுத்தால் தான் ஓரளவு தண்ணீர் கண்மாய்க்கு வரும்.

சில சிறு பாசனத்திட்டங்கள் லாபமில்லாத திட்டங்கள் எனும் வகையில் செயல்பட முடியாமல் உள்ளன. ஆகவே, வறட்சி தடுப்பு என்ற நிதி ஒதுக்கீட்டில் Normal funds of the State செய்ய முடியாத வேலைகளுக்கு உதவ வேண்டுகிறேன். கண்மாய்களோ, குளக்கால்களோ பராமரிக்கப்பட வேண்டுமானால் டிவிசனுள்ள பொதுப்பணித்துறையால் ஆய்வு செய்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு concurrence க்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டால் ஆண்டுக்கணக்கில் கிடந்து விடுகிறது. இதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள எல்லா வேலைகளும் துவக்கப்படாமல், அதற்குரிய பணமும் செலவு செய்யப்படாமல், தடைபட்டு விடுகிறது.

ஆகவே, இத்தகைய சூழ்நிலைகள் ஏற்படாவண்ணம் உடனடியாக மராமத்து வேலைகள் நடப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

என் தொகுதியில் 20 மைல் நீளமுள்ள ஐந்து கோட்டை கால்வாயும், கப்பலூர் கால்வாய் ஒன்றும் இதுபோன்ற 100-க் கணக்கான குளக்கால்களும் லைனிங் செய்யாமல் பல ஆண்டுகளாக இருக்கின்றன. அதோடு மல்லனூர், வட்டாணம் அணைக் கட்டு சிறுநல்லூர் அணைக்கட்டு கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் சூரியன் கோட்டை அணைக்கட்டு திட்டத்தை இந்த சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டில் செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

[திரு. பெரி. சண்முகம்]

திருவாடானை வட்டத்தில் 120 சிறு பாசனக் கண்மாய்களும் 70 பெரும் பாசனக் கண்மாய்களும் இருக்கின்றன. இவைகள் அனைத்தும் “ஜமீன் ஒழிப்பின்” கீழ் அரசால் ஒதுக்கப்பட்ட கண்மாய்கள் 1959 ஆண்டிலிருந்து இந்த கண்மாய்கள் அனைத்தும் கலங்கு, மடைகள் கட்டி Standardise செய்யாமல் இருக்கிறது. ஆகவே உணவு உற்பத்தித் திட்டத்தின் கீழ் வருவதால் விரைவாக வகுத்து முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

பெரும் பாசன கண்மாய்கள் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு ஒதுக் கப்படும் நிதி போதுமானதாகவே இல்லை. திருவாடானை வட்டத் திற்கு ஆண்டு தோறும் போதுமான நிதி ஒதுக்கிட வேண்டு கிறேன்.

இந்த ஆண்டு மழையே இல்லாத காரணத்தால், மகசூல் சாவி யாகிவிட்டது. ஒரு தண்ணீர் தட்டுப்பாடு காரணமாக இப் பகுதியில் பஞ்சம் அடிக்கடி ஏற்படுகிறது இந்த ஆண்டு நான் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சியால் பெரியார் நிறைமணி முத்தாற்றின் மூலம் கொண்டு வந்து ஓரளவு விளைவதற்கு முயற்சி செய்தேன். இனிவரும் ஆண்டுகளில் சனவரி மாதத்தில் மட்டும் மணிமுத்தாற்றில் பெரியார் நீர் அளிப்பதை நிரந்தரமாகச் செய் தால் ஓரளவு ஒரு பகுதியில் மட்டும் எல்லாக் கண்மாய்களிலும் தண்ணீரைப் பெருக்கி விளைவதற்கு வழி செய்யலாம் என்பதை நம்பிக்கையோடு சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

பெரியார் பாசன விஸ்தரிப்பு மேம்பாடு வேலைகளுக்கு அரசு 7½ கோடி ரூபாய் திட்டமொன்றை அனுமதி அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான திருவாடானை வட்டத்தையும் சேர்த்து இவ்வட்டத்தில் ஓடும் மணிமுத்தாற்றில் பெரியார் நீரை இணைத்து ஒரு நிரந்தரப் பாசன வசதி அளிக்க வேண்டுகிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல் காவேரியின் கிளை நதியான கல்லணை கால்வாயில் ஆவணத்தின் அருகேயுள்ள ஏனையக்காம்பன் ரெகுலேட் டரிலிருந்து கண்ணங்குடி ஒன்றிய கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் சாத்தியக் கூறுகள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இத் திட்டத்தையும் பரிசீலனை செய்து நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. பெரி. சண்முகம்] [1974 மார்ச் 26]

விவசாயத்தையே நம்பி வாழும் திருவாடானைப் பகுதியிலுள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு ஒரு நிரந்தரமான பாசன வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, 1974-75க்கான பொதுப் பணித்துறை மானியத்தை வரவேற்று ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற நேரத்தை ஒதுக்கித் தரவேண்டும் என்று முதலில் கேட்டுக் கொண்டு, மதுராந்தகம் என்று சொன்னாலே மாநில அரசிற்கும் மத்திய அரசிற்கும் எந்த அளவு சிறப்பு வாய்ந்தது என்பதை சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டு உள்ளேன். தமிழ்நாடு பூராவும் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டு இருந்த நேரத்தில் மத்திய அரசின் தலைமை அமைச்சர் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு வந்து மதுராந்தகம் ஏரியைக் காட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை நமக்கும் நம் அதிகாரிகளுக்கும் வந்தது என்று சொன்னால் உண்மையில் வருத்தப்படவேண்டியதும் ஆகும்.

என்ன வருத்தம் என்று சொன்னால் அதனால் நாங்கள் பயன் அடையவில்லை என்பது என் கருத்தாகும். இந்த ஆண்டு திட்டத்தில் மதுராந்தகம் தாலுக்காவில் நீர்ப்பாசன திட்டம் ஒன்றும் கோடிட்டு காட்டப்படவில்லை. ஆனாலும் கல்லார் திட்டம் என்ற ஒன்றுக்கான எல்லா வேலையும் முடிந்து அதற்கான திட்டம் எல்லாம் அரசாங்கத்திடம் இருப்பதாக அறிகிறேன். 15 லட்சம் 61 ஆயிரம் ஒதுக்கப்படக் கூடிய இந்தத் திட்டத்தினை நடப்பு ஆண்டில் முடித்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று அரசினை கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, செம்பரம்பாக்கம் ஏரி எந்த அளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததோ, அந்த அளவு அல்லது அதைவிட பெருமை வாய்ந்தது மதுராந்தகம் ஏரியாகும். செம்பரம்பாக்கம் ஏரிக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய முன்வந்த அதிகாரிகள் மதுராந்தகம் ஏரிக்கு அப்படிப்பட்ட சீர்திருத்தம் செய்ய முன்வரவில்லையே என்று சங்கடம் எங்கள் பகுதி மக்களுக்கு நிறைய இருக்கிறது. அந்த மதுராந்தகம் ஏரிக்கு தண்ணீர் வருகின்ற வாய்க்கால் நீர்வழிகள் 200 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மதுராந்தக சோழனால் அமைக்கப் பட்டதாகும். உத்திரமேரூர் ஏரி, கிளியாறு போன்ற கால்வாய் வழிகளில் வந்தவாசி பகுதியிலிருந்தே தூர் எடுக்க வேண்டும்.

1974 மார்ச் 26]

திரு. துரைமுருகன் : ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். முன்பே மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் வாரப்பட்டதாக நாம் அறிந்திருக்கிறோம். அப்படி இருக்க தூர் வாரப்படவில்லை என்று உறுப்பினர் சொல்லுகிறாரே அது எப்படி என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, இது எப்படி பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் ஆகும் என்று எனக்கு தெரியவில்லை. சட்டம் படித்தவர் அவர். ஆகவே மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் வரவில்லை என்று சுட்டிக்காட்ட முடியும். சுற்றிக் காட்டுவதற்கு அடையாளமாக ஒரு சில நாட்களுக்கு வேலை செய்யப்பட்டதே அல்லாமல் முறையாக செப்பனிடப்படவில்லை என்று அரசாங்க குறிப்பே இருக்கிறது. வேண்டுமென்றால் பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டை சொல்லுகிறார்கள். அது தவறான குற்றச்சாட்டு. மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் எடுப்பதற்குத் தான் பணம் செலவிடப்பட்டது. மதுராந்தகம் ஏரியை கவனிக்கவே இல்லை என்று உறுப்பினர் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் : கொண்டுள்ள ஆர்வத்தை பாராட்டுகிறேன். ஆனால் செப்பனிடப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு சரியானதல்ல. மதுராந்தகம் ஏரியைப் பற்றி நாங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறோம். அதன் பயனைப் பற்றியும் எங்களுக்குத் தெரியும். உறுப்பினர் தன்னுடைய முயற்சியை தீவிரமாக எடுத்து அதிகபட்சமான பணத்தை வாங்குவதைப் பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனால் தவறான குற்றச்சாட்டை சொல்ல வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் அரசாங்கத்தின் மீது குற்றச்சாட்டுகளை சுமத்தி இருக்கிறார் என்றால் அவர் வேண்டுமென்றே சுமத்தி இருக்கிறார் என்று சொல்ல முடியாது. அப்படி சுமத்த வேண்டும் என்று யாரும் எண்ணமாட்டார்கள். ஆகவே அவர் கூறுவது தான் உண்மை நிலையோ என்று நினைக்கத் தோன்றுகிறது.

[1974 மார்ச் 26]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் என்ற முறையில் எங்களிடமிருந்து உறுப்பினர் விளக்கம் பெறுகிறாரே தவிர, உறுப்பினர் சொல்லுவது தான் சரி என்று எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : என் தொகுதி பிரச்சனையைத்தான் சுட்டிக் காட்ட வந்தேன். மற்ற நீர்ப்பாசன ஏரிகளுக்காக வேலை நடக்கிறதே என் தொகுதியில் இல்லையே என்பதைத்தான் சொல்ல விரும்பினேன்.

ஆகவே நேரம் குறைந்து இருக்கிற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் என்னுடைய பேச்சில் குறுக்கிட வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொண்டு அடுத்து நீர் வருகிற கால்வாய்கள் எல்லாம் செப்பனிடப்பட வேண்டும்.

மதுராந்தகம் ஏரியிலிருந்து வருகிற ஏரி பல்லவகுளம் ஏரி. ஏறக்குறைய 17—20 ஊர் வழியாக வரவேண்டும். ஏறத்தாழ ஆறாயிரம் ஏக்கருக்கு மேல் நீர்ப்பாசனம் ஆக வேண்டும். ஆகவே அதையும் சீரமைக்க வேண்டும்.

அதைப் போல செய்யூர் ஏரி, செங்காட்டூர் ஏரி போன்ற வற்றையும் சீரமைக்க வேண்டும். நடைமுறை ஆண்டில் பணம் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இந்த முக்கியமான வற்றையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, சாலையைப் பொறுத்தவரைக்கும் சென்ற ஆண்டைப் போல நல்ல விதத்தில் பணம் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். ஆனால் ஏறத்தாழ ஒரு தொகுதிக்கு மட்டும் 50 லட்சம் ரூபாய் என்று ஒதுக்குவதை விட எல்லா சட்ட மன்றத் தொகுதிகளுக்கும் சமமாக பகிர்ந்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஒரே தொகுதிக்குப் பணம் போகக் கூடாது என்பது என் கருத்தாகும்.

அதைப் போல மதுராந்தகம் பஸ் ஸ்டான்ட் என்ன காரணமோ தெரியவில்லை, ஒப்புதல் வரவில்லையோ, என்னமோ அந்த வேலை இன்னும் நடக்காமல் இருக்கிறது. இந்த வசதியை இந்த ஆண்டாவது செய்து தர வழிவகைச் செய்யப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

1974 மார்ச் 26], [திரு. சி. ஆறுமுகம்]

கிராமசாலைப் பகுதியில் எங்கள் பகுதி சரிவர இடம் பெறவில்லை. ஈசூர், தச்சூர் போன்ற கிராமப்புறங்களில் சாலை வசதிகள் மிகத் தேவையாக இருக்கின்றன. அதைப்போல நீலமங்கலம், நெல்லாய், பாளையம், செய்யூர் ஆகிய இடங்களுக்கும் சாலை வசதிகள் செய்துதர கிராம அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

கடலோரப் பகுதிகளுக்கும் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும். மணல் அதிகமாக இருக்கிற அந்தப் பகுதிகளில் திட்டம் போடுகிற நேரத்தில் சரிவர போட்டு நிறைவேற்ற வேண்டும்.

அடுத்து, கடலோரப் பகுதிக்குக் குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தரப்பட வேண்டும். கடலோரப் பகுதியாக இருப்பதால் உப்புத் தண்ணீர்தான் கிடைக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பகுதிகளுக்குக் குடி தண்ணீர் கிடைக்க இந்த ஆண்டாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார்கள். நான் அவருக்கு என்னுடைய நன்றியை மறுமுறையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்த ஆண்டு மதுராந்தகம் தாலுகாவிலே சம்பா எல்லாம் சாவியாகிவிட்டது, ஆகவே மதுராந்தகம் தாலுகாவை பஞ்சப் பிரதேசமாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த ஆண்டு மழையே பெய்யாததால், அதை உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கையை ஒட்டி என்னுடைய கட்சித் தலைவர் திரு. மணலி அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுப் பிரேரணைகளை ஆதரித்து ஒரு சில விஷயங்களைச் சொல்ல நான் முன்வருகிறேன்.

இன்றைய தினம் காவிரி கால்வாய்ப் பகுதி விரைவுத் திட்டம் ஒன்றைத் தீட்டி, அதற்காக மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரித்தல், ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் முடிவு செய்தல், பொருள்களை வாங்குதல் ஆகிய வேலைகளையெல்லாம் காலத்திலே செய்தாக வேண்டும்.

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [1974 மார்ச் 26]

காலத்திலே என்று நான் சொல்வதற்குக் காரணம் ஒரு ஆண்டு ஜூன் மாதம் முடிவதற்குள்ளாக அந்த வேலைகளை செய்தாக வேண்டும், ஜனவரி மாதத்திற்கு முன்னாலேயே மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்து, ஒப்பந்தங்களை முடிக்க வேண்டும். இன்றைய தினம் வேலை அரைகுறையாகத் தான் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. தண்ணீர் வந்துவிட்டால் வேலையைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாது. ஆகவே உடனடியாக வேலைகளைத் துவங்க வேண்டும்.

சிறுபாசனத் திட்டங்களை இன்னும் அதிகமாக நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களை பாசன வசதிக்குக் கொண்டுவர முடியும் என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. குளம், குட்டை, ஏரிகளில் உள்ள வேலைகளை பராமரிப்பு வேலைகளைச் செய்து மழை பெய்தால் ஆங்காங்கு தண்ணீரைத் தேக்கக்கூடிய முறையிலேயும் அந்தத் தண்ணீரை பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய முறையிலேயும் திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்திலே காட்டாறுகள் பல இருக்கின்றன, அவற்றிலிருந்து தண்ணீர் லீனாகக் கடலிலே சேருகின்றது. அவற்றின் குறுக்கே எல்லாம் ஆங்காங்கே அணைகளைக் கட்டி அந்தப் பகுதியிலுள்ள கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

இந்த வடிகால் விவகாரம் தஞ்சை மாவட்டத்திலே பெரிய விவகாரமாக இருக்கிறது. கந்தபுரிச்சான் வடிகால் திட்டம் பல லட்ச ரூபாய்கள் செலவிடப்பட்டும் மதுகுகளில் எல்லாம் தண்ணீர் சரியாக வடிவதில்லை. ஆகவே இரண்டு கண்கள் அதிகமாக வைத்து தண்ணீரை வடியவைக்க வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாயிகள் கேட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிளைதாங்கி வடிகால் திட்டம் திரு. மணலி அவர்களுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த திருத்துறைப்பூண்டியிலே இருக்கிறது. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இருக்கிறபோது அந்தத் திட்டத்தை ஆய்வுசெய்து முடித்த பிறகு அந்த வடிகாலை எங்கே விடுவது என்ற தகராறு வந்து ஒரு செல்வாக்குள்ளவரின் தோப்பு வழியாக விடவேண்டுமென்ற தகவல் எல்லாம் சொல்லப்பட்டு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1974 மார்ச் 26]

[திரு. ஆ. கு. சப்பையா]

அதற்கான மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டுவிட்டன. நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்வதிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதைப் பற்றி டிபார்ட்மெண்டிலே கேட்டால் ரெவினியூ துறையைக் கேளுங்கள் என்று சுட்டிக்காட்டுகிறார்கள், ரெவினியூ துறையிலே கேட்டால் குறுக்கீடுகள், தலையீடுகள் இருக்கின்றன என்றெல்லாம் சொல்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அதை விரைவிலே முடிக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக 5 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் ஏக்கரா நிலங்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படாமல் பாதுகாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருத்துறைப்பூண்டித் தொகுதியிலே தலைக்காடு என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமத்திற்குள் அரிச்சந்திரா நதியிலே ஒரு பாலம் கட்டப்பட வேண்டும் என்ற செயற்குறிப்பு இருக்கிறது, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மன்னார்குடியிலிருந்து தேவன்குடி வரைக்கும் செல்கின்ற நிலை இருந்தாலும் அருகிலே இருக்கிற கொறடாசேரி செல்ல முடியும் என்றாலும் அதற்கு குறுக்கு வழியொன்றை அமைக்க குறுக்கே ஒரு ஆறு இருக்கிறது, அந்த ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டினால் மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே பாமினியாறு, கோதையாறு என்ற இரண்டு ஆறுகள் ஓடுகின்றன. அதனால் பல கிராமங்களுக்கிடையே இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றது. எந்தவிதமான இணைப்பும் 22 மைல் அளவுக்கு இல்லை. ஒரு பாலம் கட்டினால் இணைப்பு ஏற்படுத்தலாம். அது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், பிறகு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே கூட அந்தப் பாலத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதையும் கவனத்தில் கொண்டு கட்டி முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [1974 மார்ச் 26]

அங்காடி இணைப்புச் சாலைத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், கூத்தாநல்லூரில் இருந்து தில்லை விளாகம் வரையிலே 22 மைல் வரையில் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு 3 கிலோ மீட்டர்கூட வேலை செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்கு என்ன காரணம் அதில் என்ன மர்மம் இருக்கிறது என்று புரியவில்லை. அது மாநில அரசாங்கத் திட்டமா மத்திய அரசாங்கத் திட்டமா? இந்தத் திட்டத்திற்கு ஒதுக்கிய பணத்தை வேறு திட்டத்திற்கு ஒதுக்கி விட்டார்களா? இதையெல்லாம் பரிசீலித்து உடனடியாக அந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமச் சாலைகள் சிறப்புத் திட்டம் ஒரு சிறப்பான திட்டமாகும். 1,500 மக்கள் கொண்ட கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போட வேண்டுமென்ற திட்டம் இருக்கிறது. அதை ஆயிரம் மக்கள் தொகை என்ற அளவிற்குக் குறைத்து அப்படிப்பட்ட கிராமங்களுக்கு எல்லாம் இணைப்புச் சாலைகளைப் போடுகின்ற திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பஞ்சாயத்து கூட்டு மன்றங்களால் நடத்தப்படுகின்ற சாலைகளை அவைகள் நிர்வகிக்க முடியவில்லை. அந்தச் சாலைகளை வைத்துக் கொண்டு மிகப்பெரிய பொல்லாப்புகளை அவர்கள் ஏற்க வேண்டியிருக்கிறது. இரண்டு ஆண்டுகளுக்குக் கப்பி அடிக்கிறார்கள். பிறகு மக்கள் கோரிக்கைக்கு இனங்க அங்கே பஸ் ஓட்டுகிறார்கள். ஆனால் பஸ் திடீரென்று நின்றவிடுகிறது, பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் சாலைகளைச் செப்பனிட பணம் இல்லை, அதனால் அவைகளால் அந்த வேலைகளைச் சரிவரச் செய்ய முடியவில்லை. ஆதலால் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் இருக்கின்ற சாலைகள் அனைத்தையும் அரசாங்கமே மேற்கொள்ள வேண்டும்.

ஆண்டுக்கு 70 கிலோ மீட்டர் 80 கிலோ மீட்டர் என்று எடுப்பதால் பிரச்னை தீர்ந்துவிடாது, ஆகவே ஒட்டுமொத்தமாக எல்லாவற்றையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். வீராக்கி—ஆளத்தாம்பட்டி கரையைக் கப்பி போட்டால் மன்னார்குடியிலிருந்து தலைஞாயிறு வரையில் பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

முதலமைச்சர் அவர்கள் பதவியேற்றவுடனே தஞ்சைக்கு வந்திருந்த நேரத்திலே அங்கே நடந்த மாநாட்டிலே அவர்கள் அதை நிறைவேற்றுவதாக வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள், அவர்கள் கொடுத்த அந்த வாக்குறுதியே இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

71 கோடி ரூபாய் கேட்டு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மானியங்களை இங்கே வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே பெரும்பகுதி காண்ட்ராக்டர்கள் அடித்துக் கொண்டு போகக்கூடிய வழி இருக்கிறது, அவர்கள் செய்யக்கூடிய வேலைகள் எல்லாம் மிகத் தரக்குறைவாக இருக்கின்றன, ஆதாயக் குறிக்கோளை வைத்துக்கொண்டு இருக்கிற காண்ட்ராக்டர்களை நம்பக்கூடாது. ஆகவே அதை அடியோடு ஒழித்துவிட்டு நிர்வாகமே அதை எடுத்துக்கொண்டு செய்ய வேண்டும். மூன்றில் ஒரு பங்கை அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு விடுகிறார்கள். ஆகவே அதையெல்லாம் அரசாங்கமே ஏற்று நிறைவேற்றுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974-75 ஆம் ஆண்டிற்கு பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறை, நெடுஞ்சாலை, பெருவழித் துறை ஆகிய துறைகளுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து எனது கருத்தினை தெரிவிக்க விழைகிறேன்.

தமிழகத்திலே பொதுப் பணித் துறையிலே ஆகட்டும், பாசனத் துறையிலே ஆகட்டும், நெடுஞ்சாலை, கிராம, பெருவழித் துறையிலே ஆகட்டும், அனைத்துத் துறைகளிலுமே செங்கற்பட்டு மாவட்டம் நீங்கலாக—அப்படி சொல்வதற்கு என்னை மன்னிக்க வேண்டும்—செங்கற்பட்டு மாவட்டம் விடுத்து பிற மாவட்டங்களிலே முனைப்பான திட்டங்களையும், மேம்பாடு செய்கின்ற திட்டங்களையும் பயனுறு திட்டங்களையும் இந்தத் துறை செய்து வருவதை நான் பாராட்டுகிறேன், மெத்த மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

(பிற்பகல் 1.00)

இதே நிலையை செங்கற்பட்டு மாவட்டமும் பெற வேண்டுமென்று கூறுவது என்னுடைய உரிமையின்பாற்பட்ட, என்னுடைய கடமையின்பாற்பட்ட உரிமை என்பதால் மீண்டும் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை]

[1974 மார்ச் 26]

1957 ஆம் ஆண்டில் என்னுடைய பெருந்தலைவர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை மீது ஆற்றிய உரையின் மீது நான் பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் உங்கள் மாடத்திலே அமர்ந்து அந்தப் பேருரையைக் கேட்கும் பெரும் வாய்ப்பைப் பெற்றிருந்தேன். மிகவும் கனிந்து சொன்னார்கள், பெருமளவில் காஞ்சிபுரத்தில் விவசாயிகள் இருக்கின்றார்கள், ஆனால் பாசன வசதிக்குரிய நல்ல நீரோட்டம் உள்ள ஆற்று நீர் இல்லாத அளவில் அந்தப் பகுதி மக்கள் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். பாலாறு என்ற பெயர் இருக்கிறது, ஆனால் அதில் வற்றிய மணலை மட்டும் தான் பார்க்கின்ற தூர்ப்பாக்கியமான நிலை அங்கே இருக்கிறது. தாமல் ஏரி, பரம்பரை ஏரியாக இருக்கிறது. பருந்தூர் ஏரி, காரை ஏரி, சிங்காரிவாக்கம் ஏரி, சிறுவள்ளூர் ஏரி என்று பல ஏரிகள் இருக்கின்றன என்று அடுக்கிக்கொண்டே பல ஏரிகளைச் சொன்னார்கள். அவைகளெல்லாம் அரசாங்க அடங்கலில் இருந்து, 11 மாதம், 9 மாதம், 8 மாதம் அவைகளில் தண்ணீர் தேங்கி பாசனத்திற்கு வாய்ப்பளிக்கும் வகையில் இருப்பதாக அடங்கலில் இடம் பெற்றிருந்தாலும், மூன்று திங்களுக்கு மேல் பாசனத்திற்குரிய வகையில் உதவிகரமாக ஆக்கப்படாமல் மேடிட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, காமராஜர் அவர்களே, உங்கள் ஆட்சியில் அவைகளை ஆழமாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்றைக்கு அண்ணா அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்தார்கள்.

அவர்களுக்குப் பின்னாலே பாரம்பரியமாக வந்த இந்த அரசுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். இத்தனை ஆண்டுக் காலமாகத் தொடர்ந்து நாங்கள் கூச்சலிட்டுக் கொண்டு வந்த காரணத்தால் தாமல் ஏரிக்கு 1,50,000 ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள், அதுவும் கடைசியிலே, எப்படியோ கவனக் குறைவாக விடப்பட்டு, மறுபடியும் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்த அளவில் அது பயனுறு திட்டமாக இருப்பது பெரும்பாலோருக்குத் தெரியாது.

இன்றைக்கு உள்ளபடியே காஞ்சிபுரத்தைச் சுற்றியுள்ள ஏரிகள் கால்நடைகள்கூட தண்ணீர் குடிக்க முடியாத நிலையில் வறண்டு கிடக்கின்றன. மாரிக் காலத்தில் பெய்கின்ற மழைத் தண்ணீர்

1974 மார்ச் 26] [திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை]

கடலிலே கலக்கப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்தி, வெள்ளக் கால்வாயைச் சீர்படுத்தி அதன் எதிர்வாயிலைச் சீர்படுத்த வேண்டும்.

அங்கே பொன்னேரி என்ற ஒரு ஏரி இருக்கிறது. காஞ்சிபுரம் பல்வளமும் சிறப்பாகப் பெற்ற நாடாகயிருந்தாலும் அந்தப் பெருநகரத்திற்கு வருபவர்கள் வந்தவுடனேயே பார்ப்பது வறண்டு கிடக்கும், பாழடைந்து கிடக்கும், வற்றிக்கிடக்கின்ற, கால்நடைகளுக்குக்கூடத் தண்ணீர் கிடைக்காத நிலையில் இருக்கின்ற ஏரிகளைத்தான் பார்க்கின்ற அவுலைநிலை இருக்கிறது.

பொன்னேரிக்கு வரவுகாலைச் சீர்படுத்தினால் சுமார் 800 ஏக்கராக்கள் அளவில் பாசன வசதி பெறும் அளவில் விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். கடந்த 15, 20 ஆண்டுக்காலமாக விவசாயிகள் சரியாக விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலையில் ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவற்றில் பாசன வசதி ஏற்படுத்தி, கம்பக் கால்வாயி்லிருந்து தனிக்கால்வாய் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று பலமுறை கோரியும் இதுவரையில் அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படவில்லை.

காரை கிராமம் பற்றிய திட்டம் கிடப்பிலே இருக்கிறதே தவிர, இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

இங்கு சொல்லப்பட்ட அத்தனை ஏரிகளையும் துரிதப்படுத்தி ஆழப்படுத்தினால் மாறிக்காலங்களில் பெய்யும் மழைத் தண்ணீரை அவைகளில் தேக்கி வைத்தால் உழுகின்ற உழவர்களுக்கு நீர்கொடுத்து, அதனால் செய்யப்படும் விவசாயம் மேம்பாடுடையதாக இருக்கும். ஆகையால் திட்டங்கள் பரவலாக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரே மாவட்டத்தில், ஒரே இடத்தில் திட்டங்களைப் போடுவதால், கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களில் போடுவதால் எங்களைப்போன்றவர்கள் கூறுகின்ற சொற்கள் உரியவர்கள் கேட்பதிலே தடைப்பட்டு விடுகிறதோ என்ற மனக்கலக்கத்துடன் பேசுகிறேன்.

நான் வாக்காளப் பெருமக்களுக்காக மட்டும் பேசவில்லை, என்னுடைய மனச்சாட்சியின்படிதான் பேசுகிறேன். காஞ்சிபுரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறிய வேலைகளையெல்லாம், அனைத்து

[திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை] [1974 மார்ச் 26]

முன்னேடித் திட்டங்களையெல்லாம், அவைகளை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாமல் விடுபட்டதற்குக் காரணம் பொதுப்பணித்துறை பொறியாளர் என்று சொன்னால் நீங்கள் அவர்மீது நடவடிக்கை எடுங்கள், அல்லது கவனக்குறைவாக இருந்தால் ஒரு கணம் அங்கே வந்து பார்த்து இந்தத் திட்டத்திலே அவற்றையெல்லாம் இணைத்துக்கொள்ள ஒருப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பரனார் என்ற இடத்தில் பம்பக் கால்வாய் என்ற ஒரு கால்வாய் குறுக்கிடுகிறது. மாரிக்காலங்களில் 40-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் அங்கே செல்ல முடியாமல் தடங்கலாக இருக்கிறது. அந்தக் கரைகள் நீண்ட நெடுங்காலத்திற்கு முன்பு போடப் பட்டவை. இதை முதலமைச்சரவர்கள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்தில் அழைத்துச் சென்று காட்டினேன். முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களுக்கும் காட்டினேன். இந்தாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்களையும் அழைத்துச் செல்வதற்குத் தேதி கேட்டு சண்டை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு வருவதற்குள்ளாக அழைத்துச் சென்று காட்டி விட வேண்டுமென்று கருதினேன். ஆனால் முடியாமற்போய்விட்டது.

3½ இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு மதிப்பீடு மூன்றாண்டுக்காலமாக நிதித்துறையிலே நிதிச் செயலகத்தில் இருக்கிறது. தலைமைப் பொறியாளர் பரிந்துரையையும் பெற்றுவிட்டது. ஆனால் அதை நிறைவேற்றுவதில் காலம் கடத்திக்கொண்டு வரப்படுகிறது. ஏன் இந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற கேள்வியை நான் கேட்கும் பொழுது வாக்களித்த மக்களின் குறைகளை எடுத்துச் சொல்லாத பெருங்குறைக்கு இலக்காகிவிடுவோமா என்ற நெஞ்சார்ந்த நிலையில்தான் நான் இதைச் சொல்கிறேன். எனவே, இந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பருந்தூர் ஏரி பயனுள்ள ஏரி. அதேபோல் சிறுவாக்கம் ஏரி, சிறுவள்ளூர் ஏரி, கோவிந்தவாடி ஏரி, பெரிய கரம்பூர் ஏரி, காரை ஏரி, சிங்காரிவாக்கம் ஏரி என்று பல அருமையான ஏரிகள் இருக்கின்றன. அந்த ஏரிகளையெல்லாம் செம்மைப்படுத்தி, ஆழப்படுத்தி, அங்குள்ள ஆக்கிரமிப்பாளர்களை வெளியேற்றினால் அவை பயனுள்ள ஏரிகளாக அமையும்.

1974 மார்ச் 26]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: இவ்வளவு ஏரிகளைச் சொல் கிறார்களே, அவருடைய தொகுதி வெறும் ஏரிகளாகத்தான் இருக்கிறதா அல்லது வேறு ஏதாவது இருக்கிறதா என்பதற்காகக் கேட்கிறேன்.

திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை: அம்மையார் அவர்கள் தயவு செய்து அங்கே வந்து பார்க்க வேண்டும். ஆளுங்கட்சிக்காரர்கள் மட்டும் பயன்பெறுவதாகக் கருதுகிறீர்கள். ஆளுங்கட்சிக்காரர் வெறும் வாய் மட்டுந்தான் உள்ளவனாக இருக்கிறேன். ஆகையால் நீங்களெல்லாம் தயவு செய்து உங்களைப் போன்ற பெருமைமிக்க மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் என்னுடைய தொகுதியை வந்து பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் இங்கே நடைமுறையில் வருவதற்கு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலுள்ள எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர் களையும், பொறியியல் துறை வல்லுநர்களையும் கூட்டிப்பேசி திட்டங்களைத் தீட்டினால் குறைகளைக்களைய முடியும் என்று பணிந்து கேட்டுக்கொண்டு, இங்கே குறிப்பிட்ட குறைகள் மிகவும் குறைந்த குறைகளைத்தான் கூறியிருக்கிறேன் அந்தக் குறைகளை நிறைவு செய்ய செம்மையாக ஒருப்பட வேண்டுமென்று பணிந்து கேட்டுக்கொண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்கிறேன் என்று கூறி விடைபெறுகிறேன்.

திரு. வீ. இராசகோபால்: மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கைகளை நான் உளமார வரவேற்கிறேன்.

நான் இந்த மானியத்தை வரவேற்பதற்கு முன்னால் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம் என்னவென்றால், கடந்த 20, 23 ஆண்டுக் காலமாக என்னுடைய தொகுதியிலே கோரி வந்த ஒரு கோரிக்கை இன்றைய தினம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் அச்சரபாக்கம் சாலையில் ஒரு இடத்தில் சுகநதி ஆறு என்ற ஒரு ஆறு குறுக்கிடுகிறது. அந்த ஆற்றிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று முன்பிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூடக் கேட்டு வந்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கை இப்பொழுது நிறைவேற்றப்

[திரு. வீ. இராசகோபால்] [1974 மார்ச் 26]

பட்டிருப்பது கண்டு நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். அதற்கான என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மானியத்திற்கு சற்றேறக்குறைய 71 கோடி ரூபாய்க்குமேல் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பாசனம், கட்டிடம் என்பது போன்றவற்றிற்கு இவ்வளவு தொகையை ஒதுக்கி இந்த அரசு சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது. பொதுப் பணித்துறை இன்றைக்கு நாட்டிலே ஆற்றிவரும் பணிகள் எந்த அளவிற்கு இருக்கிறது என்பதை நாட்டு மக்கள் நன்றாக அறிவார்கள். பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்த அரசு நான்காவது திட்டத்தில் 9 புதிய திட்டங்களைப் புகுத்தியிருக்கிறது. இப்படிப் பாசனத் திட்டங்களை விரிவுபடுத்தும் அதே சமயத்தில் நிலநீர் ஆய்வுகளை வைத்து, இயக்குநர்களை வைத்து பூமியிலே உள்ள நீரைக் கண்டுபிடித்து, அதை எப்படிச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே மிகப் பெரிய திட்டத்தை வைத்து, அதன் மூலம் பசுமைப் புரட்சியை ஏற்படுத்த பொதுப் பணித்துறை உதவியாக இருப்பது பாராட்டத் தக்கது.

நான் சார்ந்திருக்கின்ற வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் நீர்ப் பாசன வசதிகள் அதிகம் இல்லை. ஏரிகளைக் கொண்டதான் அங்கே விவசாயம் செய்ய வேண்டும். ஏரிகள் வறண்டுவிட்டால் ஒரு போகம் தான் செய்ய முடியும், அல்லது ஏரி முழுவதும் நிரம்பி யிருந்தால் இரண்டு போகம் பயிரிடலாம். இல்லையென்றால் வரட்சி தான். அந்த வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் நிலநீரைப் பயன்படுத்தி அங்குள்ள விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய வேண்டும். இப்பொழுது பார்க்கும்பொழுது வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் இந்தப் பசுமைப்புரட்சியின் அடிப்படையிலே ஏராளமான கிணறுகள் வெட்டப்பட்டு விவசாயிகளுக்குப் பயன்பட்டு வருகின்றன.

அதற்கு நில நீர் ஆய்வாளர்கள் உதவி செய்து வருகிறார்கள். இந்த மானியத்தில் ஏரி கொள்ளளவு திறனைப் பெருக்கும் திட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். சிறப்பான திட்டம். இதற்காக 1½ கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். பல நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஏற்பட்ட ஏரிகளின் கொள்ளளவு குறைந்து கொண்டே வருகிறது. ஏரி எதிர் வாயில்களில் பயிரிடுகிறார்கள்;

1974 மார்ச் 26] [திரு. வீ. இராசகோபால்]

கிணற்றைத் தோண்டுகிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தின்படி ஏரிக் கரைகளை உயர்த்தி, ஆழப்படுத்தி தூர் எடுத்துக் கொள்ளவை அதிகப்படுத்த திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே ஆக்கிரமிப்பு செய்பவர்களைக் கட்டாயமாக வெளியேற்ற வேண்டும்.

சென்ற முறையே மானிய விவாதத்தின்போது குறிப்பிட்டேன். என்னுடைய தொகுதியிலும் அந்த நிலைமை இருக்கிறது. அது பற்றி எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. பல இடையூறுகள் இருக்கின்றன. அதிகாரிகள் தயவு தாட்சண்யம் இன்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும். அவர்கள் எடுத்துக் கிணறுகளைத் தூர்த்துவிட வேண்டும்.

நில நீர் ஆய்வு பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். நிலத்திலே உள்ள நீரை எடுக்க வேண்டுமென்றால், நிலவள வங்கிகள் கடன் கொடு கின்றன கிணறு வெட்டுவதற்குக் கடன் கொடுக்க நில நீர் இயக்குநர்-கிரவுண்ட் வாட்டர் டைரக்டர் க்ளீயரன்ஸ் சர்ட்டிபிகேட் கொடுக்க வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரை ஏராளமாக கிணற்றுப் பாய்ச்சல் மூலமாக புஞ்சை பயிரிடப் படுகிறது. கிணற்றிலே தண்ணீர் இல்லை என்று சொல்லி அந்த சர்ட்டிபிகேட் கொடுப்பதில் தடை இருக்கிறது.

இதுபற்றி இயக்குநரைக் கேட்ட நேரத்தில் நில நீர் ஆய்வாளர்கள் அங்கே தண்ணீர் இல்லை என்று சொன்னதாகச் சொல்லுகிறார்கள். வந்தவாசி வட்டத்தில் மழைக் காலத்தில் ஏரித் தண்ணீர் வடியும் வரை புஞ்சை நிலங்களில் உள்ள கிணறு களில் ஏராளமாகத் தண்ணீர் இருக்கின்றன. நில நீர் ஆய்வாளர்கள் நேரடியாகப் பார்ப்பது கிடையாது. நில நீர் ஆய்வாளர்களை அனுப்பும்போது நிலவள வங்கித் தலைவருக்கும், தொகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினருக்கும் அறிவித்துவிட்டு அனுப்ப வேண்டுமென்று இயக்குநரைக் கேட்டுக் கொண்டேன். அதற்கு இதுவரை செவி சாய்க்கவில்லை.

நேரம் அதிகம் இல்லாத காரணத்தால் என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிய சில குறைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். அங்கு ஒரு மேம்பாலத்திற்கு அனுமதி கொடுத்தார்கள். இன்னொரு மேம்பாலத்திற்கும் அனுமதி வேண்டும். பள்ளிகுளம், புத்தேதி ஓடை இருக்கிறது. செஞ்சியை இணைக்கக்கூடியது.

[திரு. வீ. இராசகோபால்] [1974 மார்ச் 26]

அடுத்து வந்தவாசியிலுள்ள அரசினர் மருத்துவ மனையில் வராண்டாவில் ஸ்க்ரீன் போட வேண்டும். இல்லையென்றால் மழை பெய்யும்போது சாரல் அடித்து நோயாளிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். சென்ற மானியத்திலேயே பேசினேன். டி.எம்.ஓ.வைச் சந்தித்துக் கேட்டதற்கு பி.டபிள்யூ.டி. (இ.இ.) அவர்களிடம் குறிப்பு இருப்பதாகக் கூறினார்கள். அதைக் கூடிய விரைவில் செய்து பேஷண்டுகள் கஷ்டத்தை நிவர்த்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Hon. Speaker, Sir, I thank you very much for giving me at least some time to say a few words on the Cut Motions have been given notice of by me on these Demands—Irrigation and Public Works'.

These are important Demands over which depend every activities of human life. I went through the reviews given to us. It contains a number of useful schemes. I thank and congratulate the Hon. Minister for Works, who is in charge of that portfolio for including such good schemes and also the officers whom we are meeting very frequently for getting information as to whether a particular thing has been done or not. I also congratulate our present Revenue Minister Hon. Thiru Sadiq Pasha, because he has provided a lot of irrigation facilities when he was the Hon. Minister for Works. I am sure the present Hon. Minister for Works will continue them and do good work for us.

Moreover the present Hon. Minister for Works has seen our area and knows the whole thing, as Revenue Minister previously.

The summer here is very and the weather in our area is very fine and I request the Hon. Minister for Works to come and stay in our area for some time after the Budget Session is over and study the needs and requirements of our people.

Coming to our local needs, I would like to say that Kelavara-palli Dam construction is pending for the last so many years. The investigation work has been completed. We thought that it would be included under the Five-Year Plan for implementation this year—but it is included as a token scheme only. Similarly, the Doddahalla Project near Anchetty is also pending for the last five or six years. It was approved by our Hon. Chief Minister when

1974 மார்ச் 26] [Thiru K. S. Kothandaramiah]

he was Minister for Works. The sanction and construction of the Project is still pending. I hope the Hon. Minister for Works will take necessary steps to include it and execute it soon.

The Palavai Cheru dam is pending for more than 25 years. The tenders were called for and everything was finalised. A contractor also came to take up the work; but it was kept pending as the D.P.A.P. scheme was given up. The scheme is included in the S.M.I.P. scheme.

Under this S.M.I.P. scheme it should be executed as soon as possible. The construction of Vempalli dam in Sulagiri Estate, a Zamindari area, is also pending for a long time.

In the Budget Speech, the Hon. Chief Minister said that the tanks in the Zamindari areas will be taken up for improvement. But it has been stated in the note that they will be given to the Panchayat Unions. I would like to submit that the P.W.D. will be able to do better than the Panchayat Unions. So, it is better to give them to Department, who can do some good work.

Then coming to Irrigation tanks, under the Minor Irrigation Programmes, I find that only a sum of Rs. 25 lakhs have been provided for the entire State and under which so many items have been included. The amount provided for is insufficient and more money should be provided.

I also understand that under Kudimaramathu, silted channels will be taken up for investigation and repair and also for execution. For the channels of one or two miles, the Government should improve them without demanding money from the agriculturists. The Department should take steps to repair them soon.

Coming to desilting, I would like to say a word. In the tanks in Hosur and Denkanikotta taluks, the silt is increasing every year. If the silt is not removed, the capacity of the tanks will go down. I therefore request the Hon. Minister for works to see that some special schemes are drawn up for Dharmapuri district because that position does not prevail in other parts of the State. The desilting of the tanks should be taken up immediately.

[Thiru K. S. Kondaramiah]

[1974 மார்ச் 26]

Coming to the bridges, I would like to say that the construction of a bridge between Sulagiri and Uddapalli is pending for a long time. Sulagiri consists of six panchayats. On Vadappalli side this has not been taken up for execution for so many years. It is still pending. Unless the bridge is constructed, the people will not be able to go to the Panchayat Union office of Sulagiri. It will benefit nearly 50 to 60,000 people in that area. Nearly 50 to 60,000 people are going that way.

Therefore, I request the Hon. Minister for Works to see that if the good bridge is not possible, at least a causeway is provided soon, because it is in the hilly area and there are a number of jungle streams. Small bridges and causeways should be constructed in jungle streams so that the people can go from one area to another.

Under the Crash Programme, a number of roads have been laid; but no road has been metalled so far. Consequently what happens is this. The road gets ruined in due course if metalling is not done in time. I therefore request that the metalling of the road should also be done simultaneously.

(The Hon. Speaker sounded the gong.)

திரு. வீ. கார்த்தீசன் : தலைவர் அவர்களே, 1974-75-ம் ஆண்டுக்கான பாசன, பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நேரம் குறைவாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதால் என் தொகுதி தேவைகள் பற்றிப் பேச விரும்புகிறேன். கடந்த பத்தாண்டுகளாக வரட்சிப் பகுதியான ராதாபுரம் தொகுதியில் எவ்வித வேலையும் நடைபெறவில்லை.

எங்கள் பகுதியில் ஆலத்துறையாறு திட்டம் குறித்து நீண்ட நாட்களாகக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆலத்துறையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் வரட்சியான எங்கள் பகுதியில் ஐம்பது குளங்களுக்கு மேல் பாசன வசதி பெற்று அந்தப் பகுதியில் உள்ள விவசாயக் கிணறுகளில் எல்லாம்

1974 மார்ச் 26] [திரு. வி. கார்த்தீசன்]

தண்ணீர் மேலே வருவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நம்பியாறு திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. நாங்குனேரி வட்டத்தில் நம்பியாற்றின் குறுக்கே கடலில் வீணாகப் போகும் தண்ணீரை மடக்கி ஒரு அணை கட்டித் தந்தால் அதை திசையன்விளைப் பகுதியில் உள்ள வறட்சியான பகுதிகளுக்குக் கொண்டு சென்று 12 குளங்களாவது நிரம்ப வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே அந்த நம்பியாற்றுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் 12 குளங்கள் நிரம்ப வழி ஏற்படும். அதோடு அங்குள்ள விவசாயக் கிணறுகளிலும் நல்லமுறையில் தண்ணீர் மட்டம் உயரும். அதோடு கூட அங்குள்ள பம்பு செட்டுகள் வழி தண்ணீர் இரைக்கவும் வசதி ஏற்படும். ஆகவே நம்பியாற்றுத் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பின்னர், குடமாடியணை, பச்சையாறு திட்டத்தையும் நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து எங்கள் பகுதிக்குப் பட்டணங்கால் திட்டம் மூலம் தண்ணீர் வருகிறது. எங்களுக்குப் பட்டணங்கால் தண்ணீர் ஒழுங்காகக் கிடைப்பதில்லை. ஒரு தண்ணீர்தான் அங்குள்ள பயிருக்குப் பாய முடிகிறது. அடுத்த தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை என்பதால் அங்கு பயிர்கள் எல்லாம் வாடுகின்றன.

ஆகவே பட்டணங்கால் தண்ணீரை ஒழுங்காக எங்கள் பகுதிக்கு விடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இல்லாவிட்டால் பட்டணங்கால் திட்டத்தினால் எங்களுக்கு ஒரு பலனும் இல்லை.

ஒரு தண்ணீர் பாய்வதற்கே ரூ. 100 வரி போடுகிறார்கள் அங்கே ஏக்கருக்கு ரூ. 100 வரி வாங்கிவிடுகிறார்கள். இரண்டாவது தண்ணீர் விடப்படாததால் அங்கு பயிர்கள் வாடிவிடுகின்றன. எனவே இந்த ரூ. 100 வரியை நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. வி. கார்த்தீசன்]

[1974 மார்ச் 26]

பட்டணங்கால் தண்ணீரை வெறும் தரிசுகளுக்கு விடுகிறார்கள். அதனால் அதிக இடம் பாசன வசதி பெற வாய்ப்பு கிடைப்பதில்லை. ஆகவே பாண்ட்ஸ் ஸிஸ்டத்தில் அந்தத் தண்ணீரை ஒவ்வொரு குளங்களிலும் நிரப்பி அதன் மூலம் அங்குள்ள கிணறுகளின் நீர் மட்டம் உயர வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும். ஆகவே பட்டணங்கால் தண்ணீரை பாண்ட்ஸ் ஸிஸ்டத்தில் விடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதி கடற்கரைப் பகுதி திருச்செந்தூர் தாலுகா எல்லை கன்னியாகுமரி எல்லை இவற்றிற்கு மத்தியில் என் தொகுதி இருக்கிறது. இது கடற்கரைப் பகுதி. கடற்கரைப் பகுதியில் ஆறு மைல் தூரம் விவசாயக் கிணறுகள் தோண்ட இப்போது கடன் கொடுப்பதில்லை என்று அரசாங்கம் அறிவித்து விட்டது. எங்கள் பகுதியில் பாசனம் செய்வது கிணற்றுப் பாசனம்தான். அங்கு ஆற்றுப் பாசனமோ அல்லது குளத்துப் பாசனமோ கிடையாது. ஆகவே, கடற்கரையில் இருந்து ஆறு மைல் தொலைவில் உள்ள எங்கள் பகுதியில் கிணறுகள் தோண்டுவதற்கு உடனடியாக உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதவநேரி—ஆரல்வாய்மொழி ரோடில் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

யாக்கோபுரம், ஆரல்வாய்மொழி, சங்கரபுரம்—இருக்கந்துரை, பணகுடி—வேப்பிலாங்குளம் ரோடுகளில் பாலங்கள் கட்டித்தர வேண்டும். ரூரல் ரோட் வொர்க்ஸ் மூலம் கன்னங்குளம், சங்கரபுரம், ஆவரங்குளத்திலிருந்து மதகநேரி, ஆவுடையாபுரம் போன்ற ஊர்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது)

ஒரே ஒரு கோரிக்கை. மணிமுத்தாறு தண்ணீர் விஜய நாராயணன் குளத்திற்கு வந்துதான் திசையன் விளைப் பகுதிக்கு வருகிறது. அங்கிருந்து தண்ணீர் ஒழுங்காக விடுவதில்லை. எனவே மணிமுத்தாறு தண்ணீரை விஜயநாராயணன் குளத்திற்கு விடாமல் தனி கால் மூலம் திசையன்விளைப் பகுதிக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. வீ. கார்த்தீசன்]

புத்தன்தருவை வடிகால் திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக ஒரு வாய்க்கால் வெட்ட இருக்கிறது. அதை உடனடியாக செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்: தலைவர் அவர்களே, இம்மானியத்தை வரவேற்று என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

இந்த மானியத்தில் போளூர் தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் நான் அடிக்கடி இந்தச் சட்டமன்றத்தில் கேட்டுக் கொண்டே வந்திருக்கிறேன். செண்பகத்தோப்பு அணையைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டே இருக்கிறோம். பதினைந்து ஆண்டுகளாக இந்தக் கோரிக்கை ஏற்கப்படாத நிலையில் இருந்து வருகிறது. பலமுறை இதுகுறித்து அதிகாரிகளைச் சந்தித்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால் அதிகாரிகள் செண்பகத்தோப்பு அணை கட்டக் கூடிய சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்களே தவிர, நடைமுறையில் பதினைந்தாண்டுக் காலமாக அது நிறைவேற்ற முடியாத நிலையில்தான் இருக்கிறது என்பதை நான் பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஒரு திட்டத்தையாவது என் தொகுதியில் நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று மிக மிக வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் கோட்டப்புத்தூர் ஏரி என்ற ஒரு ஏரி உடைந்து விட்டது. அதை எல்லா அதிகாரிகளையும் அழைத்துச் சென்று காண்பித்துவிட்டேன். அதை மறுபடியும் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதுதான் என்று சொல்கிறார்களே தவிர, இன்னும் அது கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. பின்னர் விவசாயிகள் பணம் கொடுத்தால் கட்டித் தருகிறோம் என்று சொன்னார்கள். எல்லா விவசாயிகளிடத்திலும் நானே அழைத்துச் சென்று, நேரடியாக அழைத்துச் சென்று குறிப்பிட்ட அந்தத் தொகையை கொடுக்கிறோம் என்று எழுதிக் கொடுத்தம்கூட இதுவரையிலும் அது குறித்து ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இரண்டாண்டுக் காலத்தில் அதிகாரிகளை எந்தெந்த முறையில் எல்லாமோ வணக்கத்துடன் அணுகிக் கேட்டம்கூட அது இன்னும் செயல்படுத்தப்படவில்லை. எனவே என் தொகுதி மக்களிடம் நான்

[திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்] [1974 மார்ச் 26]

குற்றவாளியைப் போல் நிற்க வேண்டிய ஒரு நிலையில் இருக்கிறேன். எனவே கூடியவிரைவில் அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பின்னர் கஸ்தம்பாடி ஏரிக்கு வரத்து இல்லாதிருக்கிறது. ஒரு ஏரி என்றால் அதற்கு வரத்துக்கால் இருக்க வேண்டும். ஆனால் இந்த கஸ்தம்பாடி ஏரி வரத்துக்கால் இல்லாதிருக்கிறது. 550 ஏக்கர் பாயக் கூடிய நிலையில் இருந்தும் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்று கேட்டால் மேலே உள்ள ஏரியில் உள்ள மிகுதித் தண்ணீரைக் கொண்டு வருகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். பின்னர் இந்த அலியாபாத் அணையில் இருந்து ஒரு சிறிய கால்வாய் கட்டினால் போதும். எவ்வளவோ முறை டி.இ. யிடமும், எஸ்.இ. யிடமும் சொல்லியாகி விட்டது. இப்படிப்பட்ட சாதாரண வேலைகள் கூட நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன.

போளூர் ஏரி 1,150 ஏக்கருக்கு எட்டு மாதம் பாயும். ஆனால் இப்போது நான்கு மாதங்கள்தான் பாய்கிறது. அதிகாரிகள் வந்து பார்த்து திட்டம் தீட்டி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. தயவு செய்து அந்த வேலையை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பின்னர் வடபாதிமங்கலம் ஏரி நான்கைந்து மாதங்களுக்கு முன்னர் உடைந்தது. அதுபற்றி ஆட்சியாளரிடமும், மற்றும் அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும் கூட அது செப்பனிடப்படவில்லை.

பின்னர், சாலைகள் பொறுத்தவரையில் எங்கள் யூனியனில் 40 கிலோ மீட்டர் தொலையுள்ள சாலை கூட இருக்கிறது. அங்கு 14 சாலைகள் உள்ளன. ஒன்றியத்தை அணுகிக் கேட்டால் ரூ. 38,000 ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள்.

அங்கு ஒரு சாலை கூட ஒழுங்காக இல்லை. மழைக் காலத்தில் அங்கு போகவே முடிவதில்லை.

மண்டகுளத்தூர் ஐயாயிரத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமம். அது திரு. மாணிக்கவேலர் அவர்களின் தொகுதியாக இருந்தது. அண்ணன் முருகையன் அவர்களுடைய தொகுதியாக இருந்தது. அங்குள்ள சாலை மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. மழைக் காலத்தில் சைக்கிள் கூட போக

1974 மார்ச் 26] [திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்]

முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களிடம் இது பற்றி நேரில் சொன்னபோது ரூரல் ரோட் வொர்க்ஸ் ஸ்கீமில் சேர்க்கலாம் என்றார்கள். ஆகவே ரூரல் வொர்க்ஸ்ஸில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

இன்று ஒன்றியங்களுக்கு நிதி வசதி இல்லாததொரு நிலை பொதுவாக இருக்கிறது. 45 சாலைகள் உள்ளன. மின்சாரத்திற்காக பணத்தைக் கட்டுகிறார்களே தவிர, சாலைக்காக ஒரு தட்டி மண கூட போடுவது கிடையாது.

நான் பொதுவான ஒரு கருத்தைச் சொல்லவிரும்புகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை ஹைவேஸ் அல்லது வேறு துறைகளின்கீழ் எடுத்துக்கொண்டால்தான் நாம் எண்ணுவதுபோல் கிராம மக்களுக்கு சாலைவசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வாய்ப்பாக இருக்கும்.

ஆலங்காயம்-போளூர் ரோடு அமைக்க வேண்டுமென்று திரு. ஜப்பார் அவர்கள் கேட்டார்கள். அதைச் செய்து கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும்.

அடுத்து, என் தொகுதியில் வெள்ளூர் கிராமத்தில் ஒரு ஓவர் ஹெட் டாங்க் கட்ட டென்டர் கோரப்பட்டு ஐந்தாண்டுகளாக அந்த வேலை பாதியில் நிற்கிறதே தவிர, அந்தக் காண்ட்ராக்டர் அதைக் கட்டி முடிக்கவில்லை. அப்படி அந்த வேலையைச் செய்து முடிக்காத அந்த காண்ட்ராக்டர்மீது அதிகாரிகள் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை.

சந்தவாசலில் ஒரு விவசாயக் கிணறு கட்ட அதே காண்ட்ராக்டர் ஐந்தாண்டுகளாகியும் அதைக் கட்டி முடிக்கவில்லை. ஒரு நிட்டம் வருவதே சங்கடமாக இருக்கிறது, அப்படியிருக்க இப்படி எந்தக் காண்ட்ராக்டர் தவறு செய்தாலும் உடனடியாக தயவுதாட்சண்யம் இல்லாமல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டால் தான் கிராம மக்களுக்கு நன்மை ஏற்படும்.

நான் அங்கு செல்கிறபோது குப்பம்மாளுக்கு வோட்டு கேட்க வந்தபோதும் அப்படியே இருந்தது, இப்போதும் அதேநிலையில் தான் இருக்கிறது என்று மக்கள் கிண்டல் செய்கிறார்கள். ஆகவே சிறு சிறு காரியங்களையாவது செய்து கொடுத்தால் கிராம மக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.